

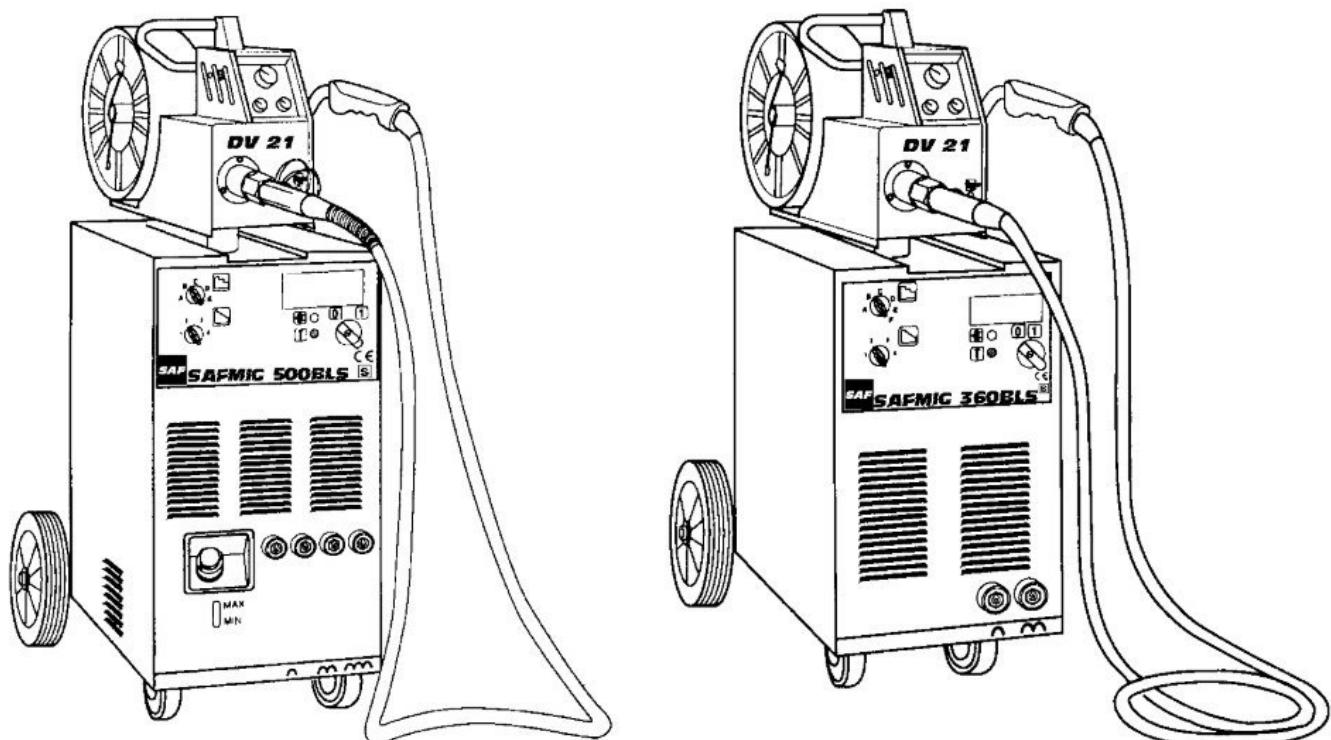


SAFMIG 500 BLS

SAFMIG 360 BLS

VEILIGHEIDS- GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSINSTRUCTIES

INSTRUCTION DE SECURITE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN



EDITION : NL / F
REVISION : C
DATE : 02-1999

Gebruiksaanwijzing
Notice d'emploi

REF 8695-0503
DS 371-52

INHOUD SOMMAIRE

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.....	4
CONSIGNES DE SECURITE	4
1. ELEKTRISCHE VEILIGHEID (DECREE 88-1056 VAN 14-11-88)	5
(AANSLUITING, ONDERHOUD, HERSTELLING)	5
SECURITE ELECTRIQUE (DECRET 88-1056 DU 14-11-88)	5
(BRANCHEMENT, ENTRETIEN, DEPANNAGE)	5
2. VEILIGHEIDSMAATREGELEN TEGEN ROOK, DAMPEN, SCHADELIJKE EN GIFTIGE GASSEN.....	6
SECURITE CONTRE LES FUMEES, LES VAPEURS, LES GAZ NOCIFS ET TOXIQUES	6
3. VEILIGHEIDSMAATREGELEN TEGEN LICHTSTRALEN	7
SECURITE CONTRE LES RAYONNEMENTS LUMINEUX	7
4. VEILIGHEIDSMAATREGELEN TEGEN GELUIDSHINDER.....	8
SECURITE CONTRE LE BRUIT	8
5. VEILIGHEIDSMAATREGELEN TEGEN BRAND	8
SECURITE CONTRE LE FEU	8
6. VEILIGHEIDSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN GAS	9
SECURITE D'EMPLOI DES GAZ.....	9
7. VEILIGHEID VOOR HET PERSONEEL	11
SECURITE DU PERSONNEL	11
A - ALGEMEENE INLICHTINGEN.....	12
INFORMATIONS GENERALES	12
1. MIG-MAG LASSEN	12
LE Soudage MIG-MAG	12
2. ALUMINIUM LASSEN	13
LE Soudage de l'aluminium	13
3. OMSCHRIJVING VAN DE INSTALLATIE	15
DESCRIPTION DE L'INSTALLATION	15
4. OMSCHRIJVING VAN DE "WATER"-UITVOERING VAN DE INSTALLATIE	16
DESCRIPTION DE L'INSTALLATION VERSION "EAU"	16
5. OMSCHRIJVING VAN DE VARIANTEN.....	18
DESCRIPTION DES VARIANTES	18
6. TECHNISCHE GEGEVENS	20
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	20
B - INGEBRUIKSTELLING	22
MISE EN SERVICE	22
1. UITPAKKEN VAN DE INSTALLATIE.....	22
DEBALLAGE DE L'INSTALLATION	22
2. ELEKTRISCHE AANSLUITING.....	23
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	23
3. UITRUSTING VAN DE INSTALLATIE	24
EQUIPEMENT DE L'INSTALLATION	24
C - GEBRUIKSVOORSCHRIFT	27
INSTRUCTIONS D'EMPLOI	27
1. ONDER SPANNING ZETTEN	27
MISE EN ROUTE	27

2. LASCYCLUS	27
CYCLE SOUDAGE	27
3. GEBRUIKSGEBIED	28
DOMAINE D'EMPLOI.....	28
D - OPTIE	31
OPTIONS	31
1. MEETOPTIE	31
OPTION MESURE	31
2. PUSH-PULLPISTOOL.....	31
PISTOLET PUSH-PULL.....	31
3. OPTIE "LUCHT"-DRAADAANVOERMECHANISME MET AFSTANDSBEDIENING.....	32
OPTION DEVIDOIR A DISTANCE "AIR"	32
4. OPTIE "VLOEISTOF"-DRAADAANVOERMECHANISME MET	32
OPTION DEVIDOIR A DISTANCE "LIQUIDE"	32
5. OPTIE VLOEISTOKOELING VOOR BASISUITVOERING	33
OPTION REFROIDISSEMENT LIQUIDE SUR VERSION DE BASE.....	33
6. ERGONOMIG D1/D2	33
ERGONOMIG D1/D2	33
7. AANPASSING VAN HET DRAADAANVOERMECHANISME D3CC (VOOR DIKKE GEVULDE DRADEN TOT EEN DIAMETER VAN 3,2 MM)	34
ADAPTATION DU DEVIDOIR D3CC (POUR GROS FILS FOURRES JUSQU'AU DIAMETRE 3,2MM).....	34
E - ONDERHOUD.....	35
MAINTENANCE	35
1. SAFMIG 360 BLS / SAFMIG 500 BLS	35
2. DEVISAF	36
DEVISAF	36
3. ROLLEN EN DRAADGELEIDERS	36
GALETS ET GUIDES FILS	36
4. PROMIG	36
PROMIG.....	36
5. ONTSTORINGSPROCEDURE	37
PROCEDURE DE DEPANNAGE	37
6. RESERVE-ONDERDELEN	47
PIECES DE RECHANGE	47
7. SMELTVEILIGHEDEN OP PRINTS	59
FUSIBLES SUR CARTES.....	59
8. PRINT "REGELING EN CYCLUS"	60
CARTE REGULATION ET CYCLE	60
9. PRINT "REGELING EN CYCLUS" VOOR SAFMIG 360 BLS	62
CARTE REGULATION ET CYCLE POUR SAFMIG 360 BLS	62
10. ELEKTRISCH SCHEMA	64
SCHEMA ELECTRIQUE	64
SAFMIG 500 BLS.....	66
SAFMIG 360 BLS 360 A 60 %	72
SAFMIG 360 BLS 320 A 60 %	78



Waterstof is ook een ontvlambaar gas. Waterstofvlammen zijn echter nagenoeg onzichtbaar : gevaar voor brandwonden.

Lucht-waterstofmengsels en zuurstof-waterstofmengsels zijn ontplofbaar binnen een zeer uiteenlopende verhouding :

- ⇒ 4 tot 74,5 % waterstof in lucht
- ⇒ 4 tot 94 % waterstof in zuurstof.

Sla de flessen buiten op of in goed verluchte lokalen. Beperk het aantal aansluitingen om lekken maximaal te voorkomen.

Waterstof tast bepaalde metalen aan : sterk gelegeerd staal, niet-gedesoxydyleerd koper.

Gebruik staal met gematigde kenmerken en met een goede weerstand of gebruik gedesoxyduleerd koper

C'est un gaz inflammable. La flamme d'hydrogène est presque invisible : risques de brûlures.

Les mélanges air / hydrogène et oxygène / hydrogène sont explosifs dans des plages de proportions étendues :

- ⇒ 4 à 74,5 % d'hydrogène dans l'air
- ⇒ 4 à 94 % d'hydrogène dans l'oxygène.

Stocker les bouteilles en plein air ou dans un local bien ventilé. Eviter toute fuite en limitant au minimum le nombre de raccords.

L'hydrogène fragilise certains métaux : les aciers fortement alliés, le cuivre non désoxydulé, le titane.

Utilisez des aciers aux caractéristiques modérées et ayant une bonne résilience ou du cuivre désoxydulé.



7. VEILIGHEID VOOR HET PERSONEEL SECURITE DU PERSONNEL

- ☒ De operator moet steeds een individuele isolerende bescherming dragen.
- ☒ De beschermende kleding moet altijd droog blijven om gevaar voor elektroshocks te vermijden en schoon blijven (geen olievlekken) om gevaar voor ontvlaming te voorkomen.
- ☒ Controleer of de veiligheidsuitrusting altijd in goede staat verkeert en vervang ze regelmatig om een perfecte bescherming te garanderen.
- ☒ Hou de veiligheidsuitrusting ook aan terwijl de lassen afkoelen : gevaar voor slakkenprojectie.
- ☒ Bijkomende voorschriften voor het gebruik van de "Liquisaf" : de "Liquisaf" is een product op basis van glycolpropyleen dat huid en ogen kan irriteren. Voorzie daarom de nodige bescherming bij elke keer u de "Liquisaf" gebruikt (handschoenen en bril).

- ☒ *L'opérateur doit toujours porter une protection isolante individuelle.*
- ☒ *Cette protection doit être maintenue sèche pour éviter les chocs électriques et propres (pas de présence d'huile) pour éviter l'inflammation.*
- ☒ *Assurez-vous du bon état des équipements de protection et renouvez-les régulièrement afin d'être parfaitement protégé.*
- ☒ *Garder les équipements de protections lors du refroidissement des soudures, car il peut y avoir projection de laitier ou de composants de scories.*
- ☒ *Consignes supplémentaires pour l'emploi du "Liquisaf" : le "Liquisaf" est un produit à base de propylène glycol irritant pour la peau et les yeux. Il est recommandé de se munir de protections avant toute manipulation (gants et lunettes).*

A - ALGEMEINE INLICHTINGEN

INFORMATIONS GENERALES

1. MIG-MAG LASSEN

LE SOUDAGE MIG-MAG

MIG betekent Metal Inert Gas en die term geeft het proces, aan : er springt een boog over tussen de lasdraad en het werkstuk; het lassen vindt plaats onder bescherming van een inerte gasstroom.

MAG wil zeggen Metal Active Gas : het lassen vindt plaats onder bescherming van een actieve gasstroom.

De smelting van de lasdraad en de metaaloverdracht in de boog kunnen op 4 manieren gebeuren, naar gelang van de aard van het gas, de boogspanning en de draaddoorvoersnelheid (Stroomsterkte).

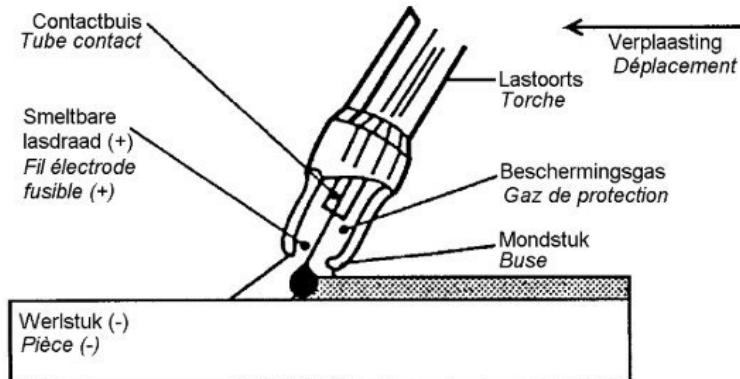
- Overdracht door kortsluitingen (short-arc) bij weinig vermogen met een boogspanning van 15 ... 23 V en een geringe stroomsterkte. Het metaal smelt neer door opeenvolgende kortsluitingen (voornaamste toepassing : lassen van staalplaten met geringe dikte in alle lasstanden).
- Overdracht door axiale verstuiving (spray-arc) bij veel vermogen met een spanning van meer dan 25 V en een grote stroomsterkte (voornaamste toepassing : staalplaten met flinke dikte, vlakke lasstand).
- Overdracht d.m.v. dikke druppels, door de mensen uit het vak "bastaard"-lassen genoemd (globular transfer). Dit soort overdracht ligt tussen de overdracht door kortsluitingen en de axiale overdracht in (voornaamste toepassing : hoeklassen).
- Overdracht met pulserend lassen. Qua hoogte, duur en frequentie verstelbare impulsen naar gelang van de diameter van de draad en de draad/gascombinatie, sturen de vorming en daarna het loslaten van de druppel.

MIG signifie Metal Inert Gas et ce terme définit le procédé : l'arc jaillit entre le fil électrode et la pièce ; le soudage s'opère sous protection d'un flux gazeux inerte.

MAG veut dire Metal Actif Gas : le soudage s'opère sous protection d'un flux gazeux actif. La fusion du fil électrode et le transfert de métal dans l'arc peuvent s'effectuer de 4 façons, en fonction de la nature du gaz, de la tension d'arc et de la vitesse du fil (Intensité).

- *Transfert par courts-circuits (short-arc) à faible énergie avec une tension d'arc de 15 à 23 V et une faible intensité. Le métal est déposé par une succession de courts-circuits (application principale : soudage de tôles de faibles épaisseurs en toutes positions).*
- *Transfert par pulvérisation axiale (spray-arc) à forte énergie avec une tension supérieure à 25 V et une intensité élevée (application principale sur les tôles de fortes épaisseurs, position à plat).*
- *Transfert par grosses gouttes appelé par les gens de métier régime "bâtarde" (globular transfer). Il se situe entre le transfert court-circuit et le transfert axial (application générale : le soudage en angle).*
- *Transfert en régime pulsé. Des impulsions réglables en niveau, temps et fréquence en fonction du diamètre du fil et du couple fil/gaz commandent la formation puis le détachement de la goutte.*

Het MIG-MAG principeschema Le schéma de principe MIG-MAG



Het MIG-MAG is universeel; men komt het in allerlei branches tegen voor het verbinden van allerlei soorten metaal, in allerlei lasstanden.

De boog is zichtbaar en kan gemakkelijk door de lasser gecontroleerd worden. De neersmelt brengt geen slak met zich mee en de keuze van de draad/gascombinatie maakt het mogelijk uitstekende lassen te krijgen met gevraagde of opgelegde mechanische eigenschappen.

Le procédé MIG-MAG est universel ; on le rencontre dans tous les secteurs d'activité pour l'assemblage de métaux de toutes nuances, en toutes positions.

L'arc est visible et peut être facilement contrôlé par l'opérateur. Le dépôt ne produit pas de laitier et le choix du couple fil/gaz permet d'obtenir des soudures de qualité avec les caractéristiques mécaniques recherchées ou imposées.

2. ALUMINIUM LASSEN LE SOUDAGE DE L'ALUMINIUM

(Elementaire voorzorgsmaatregelen en gebruikstips)

Met deze installatie kunt u lichte legeringen industrieel lassen. Optimale resultaten hangen hoofdzakelijk af van 3 belangrijke factoren.

(Précautions et conseils élémentaires d'utilisation)

Cette installation permet l'utilisation industrielle du soudage des alliages légers. L'obtention d'un résultat optimisé dépend principalement de 3 facteurs importants.

a) Voorzorgsmaatregelen tegen vochtigheid Les précautions à prendre contre l'humidité

Vloeibaar aluminium heeft de neiging grote hoeveelheden waterstof op te lossen. De waterstof die we in lassen vinden is afkomstig van de ontbinding in de boog van vochtigheids- of vetsporen op het oppervlak van de stukken, op de draad, in het beschermingsgas of in de omgevingsatmosfeer. Het is de taak van de gebruiker om de nodige maatregelen te treffen om vochtigheid te vermijden in de werkplaatsen, de aanvoerdraden in ovens van 30 of 40°C op te slaan of een verwarmde spoelkap te gebruiken, een optie die aan de meeste aparte haspelaars kan worden toegevoegd. Zorg dat het gascircuit goed is afdicht, om te verhinderen dat er lucht in kan komen. Luchtbellen tasten de goede gasbescherming van het vloeistofbad aan.

L'aluminium liquide est susceptible de dissoudre des quantités importantes d'hydrogène. L'hydrogène que l'on peut rencontrer dans les soudures provient de la décomposition dans l'arc de traces d'humidité ou de graisses à la surface des pièces, sur le fil, dans le gaz de protection, ou dans l'atmosphère ambiante. Il appartient aux utilisateurs de prendre les précautions nécessaires pour éviter la présence d'humidité dans les ateliers, stockage des fils d'apport dans des étuves à 30, 40°C ou utilisation d'un cache bobine chauffant, option que l'on peut ajouter sur la plupart des dévidoirs séparés. Vérifier la bonne étanchéité du circuit gaz afin d'éviter des inclusions d'air qui nuiraient à la bonne protection gazeuse du bain liquide.

b) Voorbereiding van de te lassen oppervlakken en randen La préparation des surfaces et des bords à souder

Aluminium is van nature bedekt met een oxydelaag die we alumina noemen. Dit laagje alumina moet net voor het lassen verwijderd worden, want tijdens het lassen hindert dit laagje de goede verbinding tussen het basismetaal en het vulmetaal. Bovendien is het bovenste deel van de platen vaak bedekt met vetsporen die we in het lassnoer terugvinden onder de vorm van porositeiten. Daarom is het aanbevolen het oppervlak van de platen schoon te maken, voor u het aluminalaagje wegkrabt.

U bereidt de randen voor zoals voorgeschreven in norm NFA 87.010.

L'aluminium est recouvert naturellement d'une pellicule d'oxyde que l'on appelle alumine. Cette couche d'alumine doit être enlevée juste avant le soudage car elle gêne, lors du soudage, la bonne liaison du métal de base et du métal d'apport. De plus la partie superficielle des tôles est souvent recouverte de traces de graisse qui se retrouvent dans le cordon de soudure sous forme de porosités. Il est donc recommandé de nettoyer la surface des tôles avant le grattage de la couche d'alumine.

Les préparations des bords doivent être exécutées suivant les indications préconisées dans la norme NFA 87.010.

c) Correcte uitrusting voor de lasinstallatie L'équipement correct de l'installation soudage

Algemeen genomen, gebruikt u beter een draad van lichte legering met 1.2 mm dia. Die biedt een uitstekend compromis tussen haspelkwaliteit en gebruiksflexibiliteit voor diktes tussen 3 en 10 mm.

Om alle haspelproblemen te vermijden, respecteert u de volgorde voor de opstelling van de slijtstukken die specifiek werden ontwikkeld voor het gebruik van draden in lichte legering.

In de haspelketen zijn slechts twee stukken uit hard materiaal gemaakt : de haspelrollen en de contactbus.

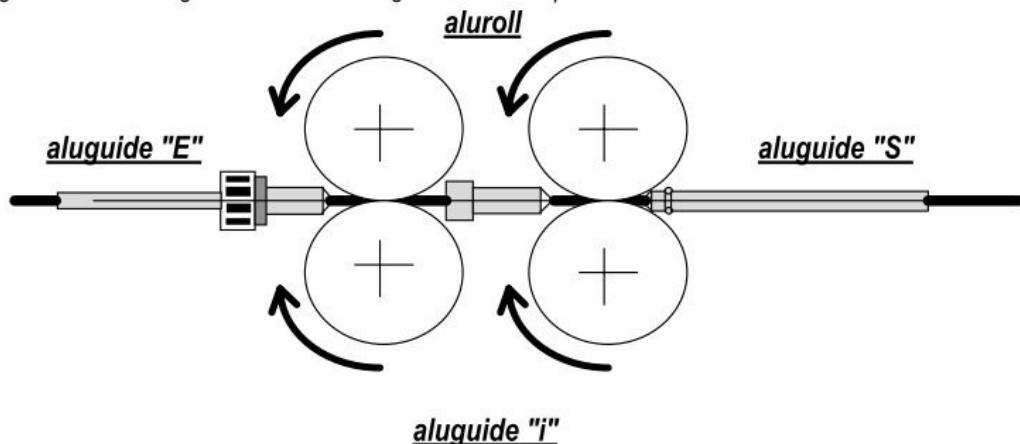
Alle andere onderdelen moeten uit zachte materialen gemaakt zijn en moeten gerangschikt worden volgens onderstaand diagram :

D'une manière générale, il est préférable d'utiliser le fil d'alliage léger de Ø 1,2 mm, car il donne un excellent compromis entre la qualité de dévidage et la souplesse d'utilisation pour les épaisseurs comprises entre 3 et 10 mm.

Pour se prémunir de tout problème de dévidage, il est important de respecter l'ordre de mise en place de l'ensemble des pièces d'usure spécifiquement développés pour l'utilisation des fils alliages légers.

Dans la chaîne de dévidage, deux pièces seulement sont réalisées en matériaux durs : les galets dévidage et le tube contact.

Toutes les autres pièces d'usure doivent être en matériaux tendre et disposées suivant le schéma ci-dessous :



Voor deze uitrusting produceerde SAF haspelkits in lichte legering die compatibel zijn met elke installatie en elke draaddiameter.

Als u tamelijk stramme draden gebruikt, is het bijzonder aanbevolen om de optie "draadrichter" te kiezen. Die werd ontworpen om het permanente buigen van de draad te doen verdwijnen. Deze optie reduceert dus de haspelinspanningen en verbetert zo de stabiliteit van de lasboog.

En om ten slotte te vermijden dat er kinken in de draad komen voor hij de haspelplatine binnengaat, moet de spoelsteunas herpositioneerd worden op de frame-opening aangeduid met "AL".

NOOT 1 : alle referenties van onderdelen of opties vindt u in de paragrafen "A - ALGEMENE INFORMATIE - BESCHRIJVING VAN DE INSTALLATIE".

NOOT 2 : meer informatie over het lassen van lichte legeringen vindt u in de "Elementaire gids over het lassen van aluminiumlegeringen met het MIG proces", ref. SAF : 1515-9444.

Zie ook de Franse norm : NFA 89220 "Klassificatie en inspectie van lasvoegen".

La SAF a réalisé pour ses équipements des kits de dévidage alliages légers compatibles avec chaque installation et diamètre de fil utilisé. Dans le cas de fils assez raides il est aussi particulièrement recommandé d'utiliser l'option redresseur de fil qui a pour but de supprimer la courbure rémanente du fil, donc de réduire les efforts de dévidage et d'améliorer ainsi la stabilité de l'arc de soudage. Enfin ,pour éviter des cassures trop importantes du fil avant son entrée dans la platine de dévidage, il faut repositionner l'axe support bobine sur le trou de carrosserie repéré AL.

NOTA 1 : pour toutes les références de pièces ou options, se reporter dans les paragraphes "A- INFORMATIONS GENERALES - DESCRIPTION DE L'INSTALLATION".

NOTA 2 : pour en savoir plus sur le soudage des alliages légers, se reporter au "Guide élémentaire du soudage des alliages d'aluminium par le procédé MIG", réf. SAF : 1515-9444. Voir également la norme Française : NFA 89220 "Classification et contrôle des joints soudés".

3. OMSCHRIJVING VAN DE INSTALLATIE DESCRIPTION DE L'INSTALLATION

De SAFMIG 360 BLS en de SAFMIG 500 BLS zijn klassieke MIG-MAG lasinstallaties met omschakelaars.

Ze worden geleverd in de vorm van een gebruiksklare package, bestaande uit de volgende onderdelen :

- ⇒ 1 generator,
- ⇒ 1 draadaanvoermechanisme D21 (4 rollen),
- ⇒ 1 PROMIG 350 lastoorts,
- ⇒ toebehoren voor staal-/vs-draad diam. 1,0 - 1,2 mm.

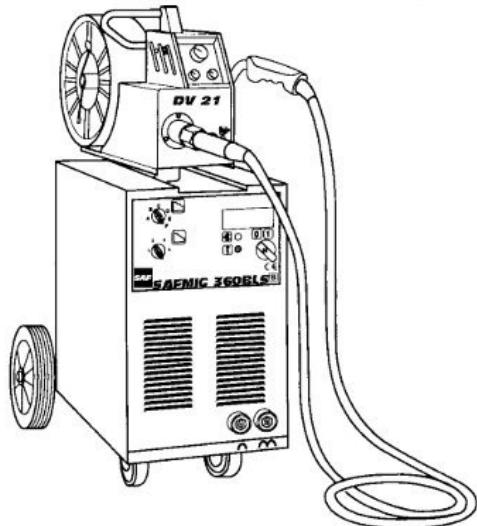
Een wagentje voor gasflessen is ingebouwd in de generatoren.

Les SAFMIG 360 BLS et 500 BLS sont des installations de soudage MIG-MAG conventionnelles à commutateurs.

Elles sont livrées sous la forme d'un package prêt à l'emploi composé des éléments suivants :

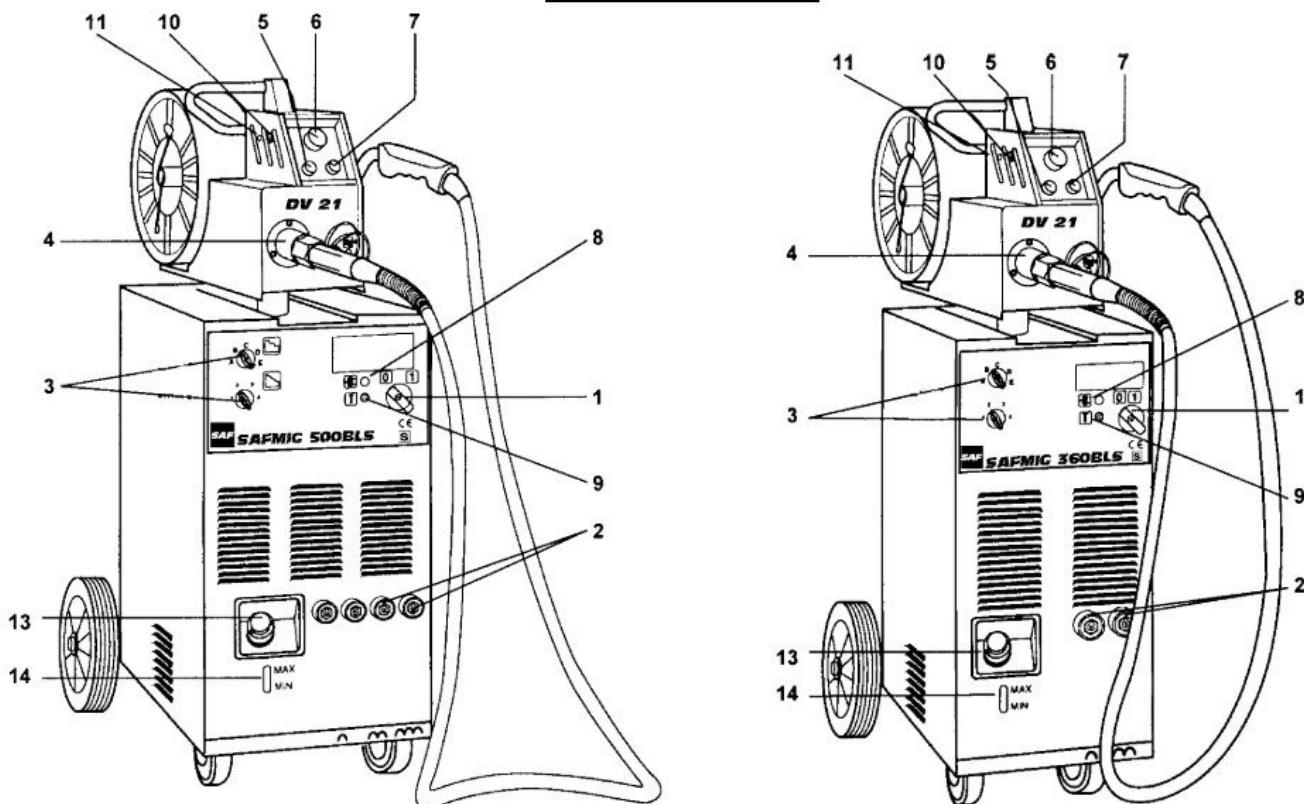
- ⇒ 1 générateur,
- ⇒ 1 dévidoir D21 (4 galets),
- ⇒ 1 torche PROMIG 350,
- ⇒ accessoires pour fil acier/inox Ø 1,0 - 1,2 mm

La structure des générateurs intègre le chariot porte-bouteille.

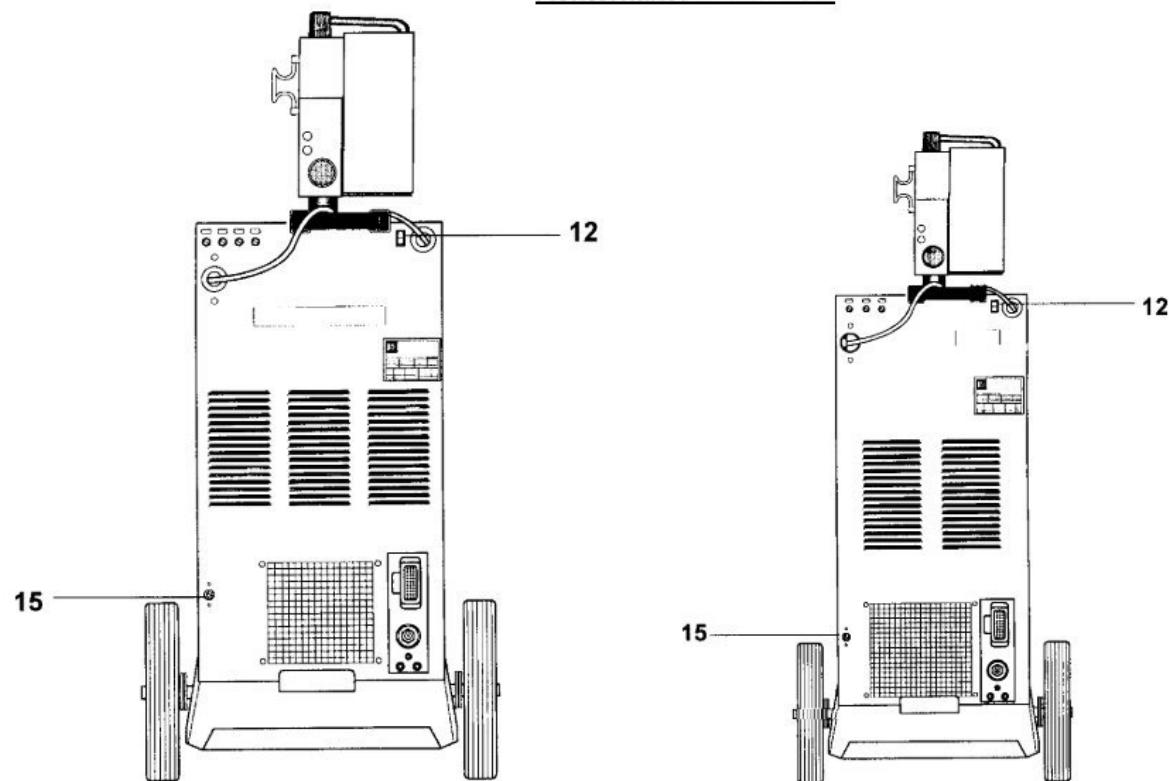


4. OMSCHRIJVING VAN DE "WATER"-UITVOERING VAN DE INSTALLATIE DESCRIPTION DE L'INSTALLATION VERSION "EAU"

Voorkant / Face avant



Achterkant / Vue arrière



"Aan-/uit"-schakelaar **1** Commutateur "Marche Arrêt"

"DINSE" contactstop smoorspoel **2** Fiche femelle "DINSE" self

Omschakelaar secundaire stroom **3** Commutateur tension secondaire

Snelkoppeling van het "Europese" type **4** Connecteur rapide type "Européen"

Keuzeschakelaar laswijze (2T-4T-Punt) **5** Sélecteur mode soudage (2T-4T-Point)

Potentiometer draaddoorvoersnelheid **6** Potentiomètre vitesse fil

Potentiometer duur van de puntlas **7** Potentiomètre temps du soudage point

Groene controlelamp opstarting **8** Voyant Vert de mise en marche

Controlelamp voor thermische veiligheid en **9** Voyant de sécurité thermique et de pression
waterdruk* : **d'eau*** :

- ⇒ groene controlelamp op de SAFMIG 360 BLS
- ⇒ oranje controlelamp op de SAFMIG 500 BLS
- ⇒ voyant vert sur le SAFMIG 360 BLS
- ⇒ voyant orange sur le SAFMIG 500 BLS

Drukknop draadaanvoer met de hand **10** Bouton avance fil manuelle

Afstelling tegengaan van kleven (aan het einde **11** Réglage anti-collage (en fin de soudage)
van de las)

Drukknop doorblazen gas **12** Bouton purge gaz

Dop koelvloeistoftank **13** Bouchon réservoir liquide de refroidissement

Peil koelvloeistoftank **14** Niveau réservoir liquide de refroidissement

Koelpompdiruptor **15** Dirupteur pompe refroidisseur

* Generatoren "W"
Générateurs "W"

5. OMSCHRIJVING VAN DE VARIANTEN *DESCRIPTION DES VARIANTES*

Worden aangeboden in de vorm van packages
(zie standaardaanbiedingen voor codenummers).

Proposées sous forme de packages (voir offres types pour références).

a) Basisuitvoering (draadaanvoermechanisme op de lasgenerator)

Version de base (dévidoir sur le générateur)

- ⇒ 1 lasgenerator
- ⇒ 1 draadaanvoermechanisme op draaipunt D21 (4 rollen)
- ⇒ 1 PROMIG 350 lastoorts
- ⇒ toebehoren 1,0 - 1,2 staal.

- ⇒ 1 générateur
- ⇒ 1 dévidoir sur pivot D21 (4 galets)
- ⇒ 1 torche PROMIG 350
- ⇒ accessoires 1,0 - 1,2 mm acier.

b) Afwijkende uitvoering (draadaanvoermechanisme met afstandsbediening)

Version séparée (dévidoir à distance)

- ⇒ 1 lasgenerator
- ⇒ 1 "lucht"-verbindingsbundel 10 m
- ⇒ 1 draadaanvoermechanisme op verplaatsbaar wagentje D21 (4 rollen)
- ⇒ 1 PROMIG 350 lastoorts
- ⇒ toebehoren 1,0 - 1,2 mm.

- ⇒ 1 générateur
- ⇒ 1 faisceau air 10 m
- ⇒ 1 dévidoir sur chariot mobile D21 (4 galets)
- ⇒ 1 torche PROMIG 350
- ⇒ accessoires 1,0 - 1,2 mm.

c) Basisuitvoering met vloeistofkoeling (draadaanvoermechanisme op lasgenerator)

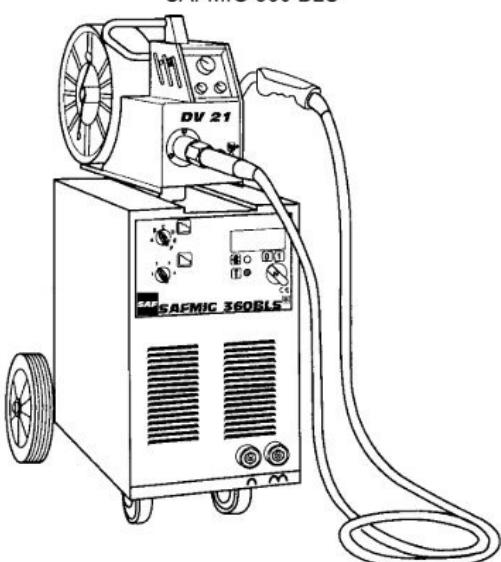
Version de base à refroidissement liquide (dévidoir sur générateur)

- ⇒ 1 lasgenerator
- ⇒ 1 draadaanvoermechanisme op draaipunt D21 (4 rollen)
- ⇒ 1 ingebouwd koelaggregaat
- ⇒ 1 PROMIG 350 W lastoorts
- ⇒ toebehoren 1,0 - 1,2 mm staal
- ⇒ 1 koelvloeistofblik (Liquisaf 50).

- ⇒ 1 générateur
- ⇒ 1 dévidoir sur pivot D21 (4 galets)
- ⇒ 1 groupe de refroidissement intégré
- ⇒ 1 torche PROMIG 350 W
- ⇒ accessoires 1,0 - 1,2 mm acier
- ⇒ 1 bidon de liquide de refroidissement (Liquisaf 50).

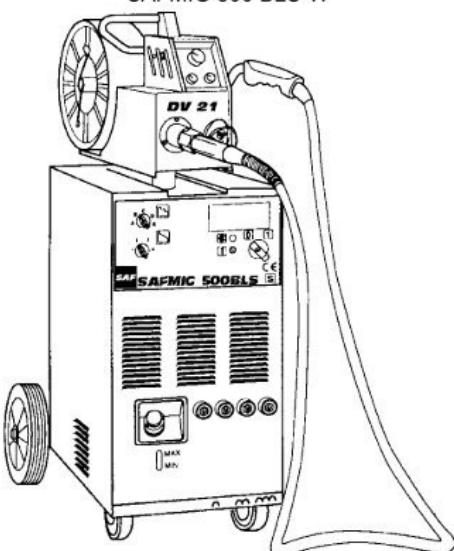
Aanzicht luchtkoelingsinstallatie (paragraaf a))
Vue installation refroidissement air (paragraphe a))

SAFMIG 360 BLS



Aanzicht waterkoelingsinstallatie (paragraaf c))
Vue installation refroidissement liquide (paragraphe c))

SAFMIG 500 BLS-W



d) Afwijkende uitvoering met vloeistofkoeling (draadaanvoermechanisme met afstandsbediening)

Version séparée à refroidissement liquide (dévidoir à distance)

- | | |
|---|---|
| ⇒ 1 lasgenerator | ⇒ 1 générateur |
| ⇒ 1 "vloeistof"-bundel 10 m | ⇒ 1 faisceau "liquide" 10 m |
| ⇒ 1 draadaanvoermechanisme D21 (4 rollen) op verplaatsbaar wagentje | ⇒ 1 dévidoir D21 (4 galets) sur chariot mobile |
| ⇒ 1 ingebouwde koelunit | ⇒ 1 groupe de refroidissement intégré |
| ⇒ 1 PROMIG 350 W lastoorts | ⇒ 1 torche PROMIG 350 W |
| ⇒ Toebehoren 1,0 - 1,2 mm staal | ⇒ accessoires 1,0 - 1,2 mm acier |
| ⇒ 1 koelvloeistofblik (Liquisaf 50) | ⇒ 1 bidon de liquide de refroidissement (Liquisaf 50) |

	SAFMIG 360 BLS 320 A 60 %	SAFMIG 360 BLS 360 A 60 %	SAFMIG 500 BLS
Dubbel aandrijfblok <i>Platine double</i>		4 rollen 4 galets	
Draadafwikkelsnelheid <i>Vitesse de dévage</i>	m/mn	1 en / à 20 m/mn	
Draaddoorvoerregelaar <i>Régulateur vitesse fil</i>		Tachometer <i>Tachymétrique</i>	
Bruikbare draden <i>Fils utilisables</i>	(mm)	0,8 1,6	
Beveiligde haspel <i>Bobine protégée</i>		Ja <i>Oui</i>	
Afmetingen (lxbxh) <i>Dimensions (Lxlxh)</i>	(mm)	600 x 240 x 380	
Gaat door een mangat <i>Passe par un trou d'homme</i>		Ja <i>Oui</i>	
Gewicht van de installatie <i>Poids de l'installation</i>	(kg)	13	
Lastoortsverbinding <i>Connexion torche</i>		"Europese" type <i>"Type Européen"</i>	

B - INGEBRUIKSTELLING MISE EN SERVICE

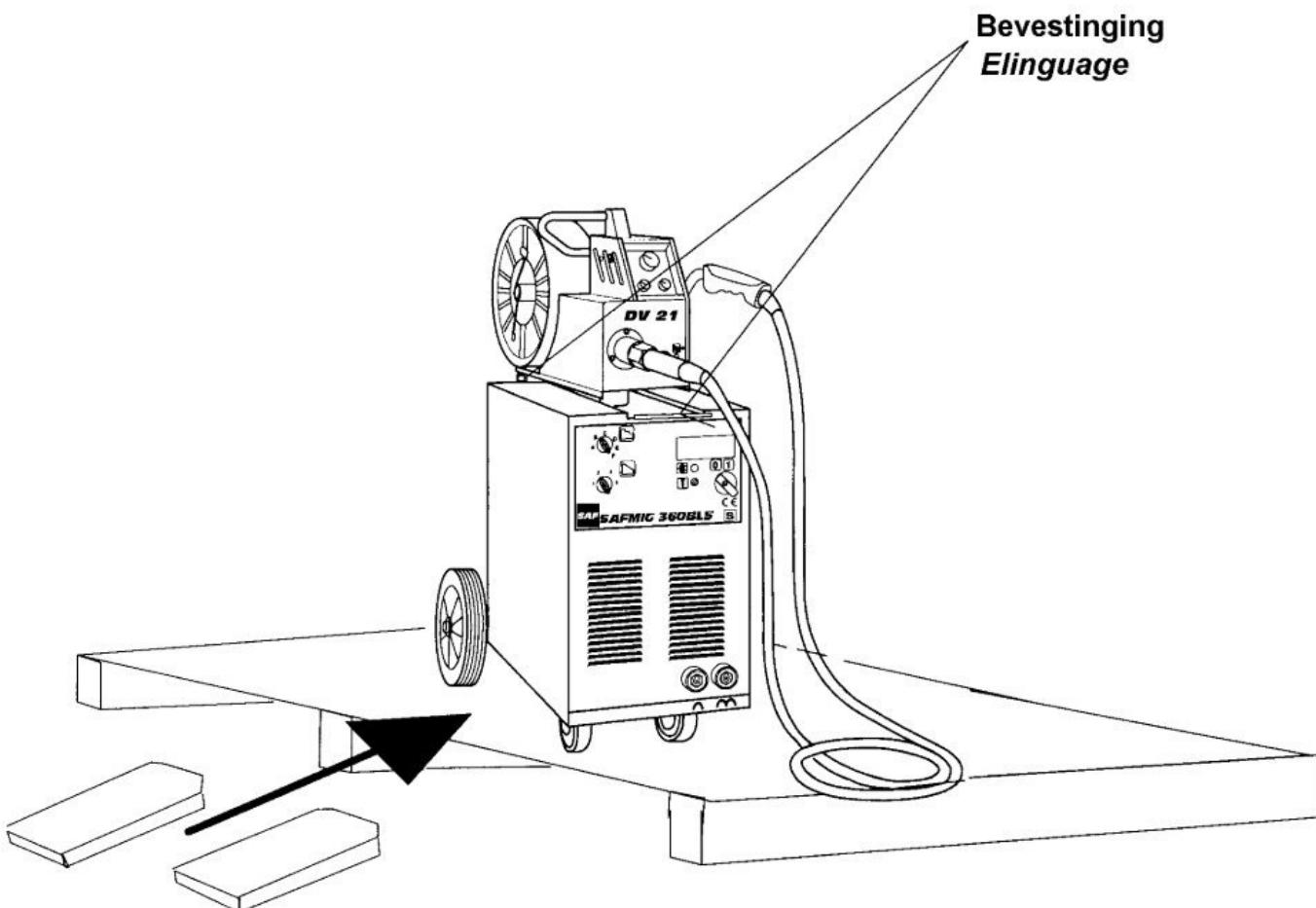
1. UITPAKKEN VAN DE INSTALLATIE DÉBALLAGE DE L'INSTALLATION

De SAFMIG 360 BLS en 500 BLS installaties worden afgeleverd in een kartonnen doos die op een houten sokkel staat.

Het karton losmaken van de sokkel en de installatie verwijderen m.b.v. stroppen of van een heftruck.

Les installations SAFMIG 360 BLS et 500 BLS sont livrées dans un emballage carton positionné sur un socle en bois.

Dégager le carton du socle et enlever l'installation soit à l'aide d'élingues ou d'un chariot élévateur.



2. ELEKTRISCHE AANSLUITING RACCORDEMENT ELECTRIQUE

De SAFMIG 360 BLS en de SAFMIG 500 BLS worden afgeleverd voor aansluiting op 400 V driefasig.

Voor het aansluiten op een andere spanning :

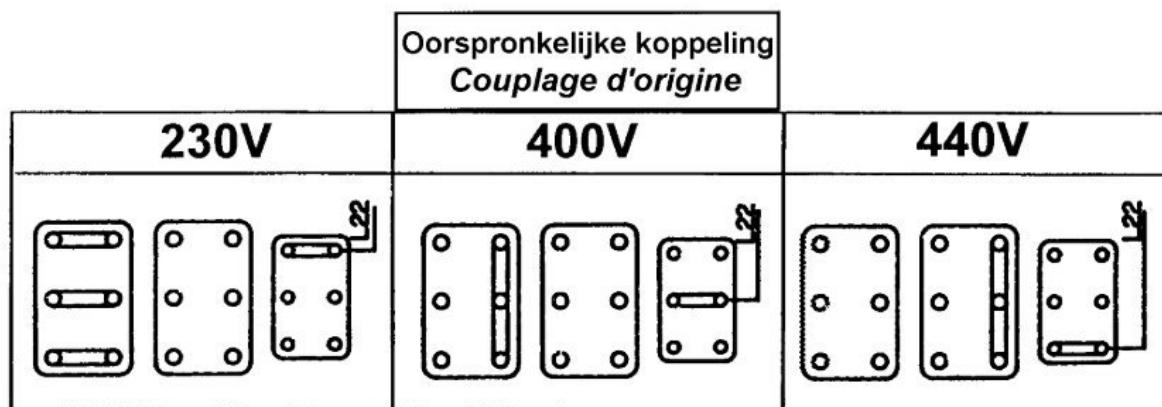
- ☒ het rechter paneel van de lasgenerator verwijderen
- ☒ de schakeling wijzigen als hieronder aangegeven.

Les SAFMIG 360 BLS et 500 BLS sont livrés prêts à l'emploi en 400 V triphasé.

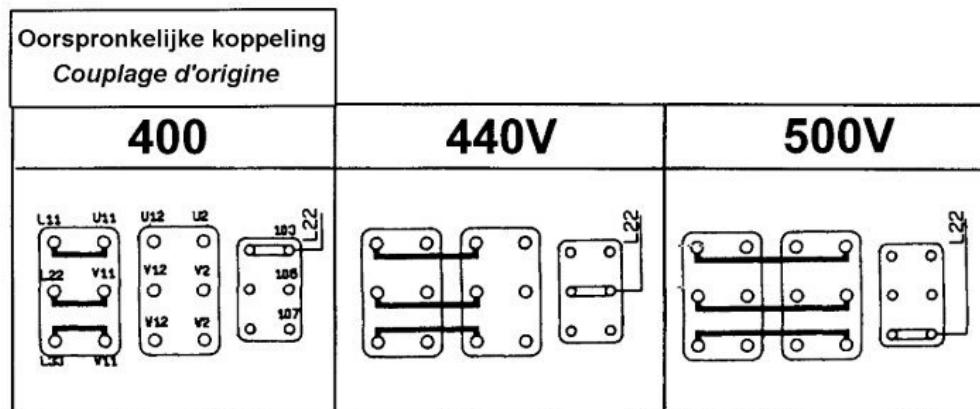
Pour un branchement sous une tension différente :

- ☒ enlever le panneau droit du générateur
- ☒ modifier le couplage suivant les indications suivantes.

SAFMIG 360 BLS



SAFMIG 500 BLS



- ☒ het paneel weer monteren
- ☒ remonter le panneau
- ☒ de 4-adige netkabel verbinden met een driefasenstekker + aarde. De voeding dient beschermd te worden door een veiligheidsinrichting (smeltveiligheid of vermogensschakelaar) met een waarde die overeenkomt met het primaire stroomverbruik : zie de tabel op pagina 20.
- ☒ relier le cable primaire 4 conducteurs à une prise triphasée + terre. L'alimentation doit être protégée par un dispositif de protection (fusible ou disjoncteur) de calibre correspondant aux consommations primaires : voir tableau page 20.
- ☒ de massakabel verbinden met de smoorspoeluitgang n of m en de massaklem met het te lassen werkstuk.
- ☒ relier le cable de masse sur les sorties self n ou m et la pince de masse à la pièce à souder.

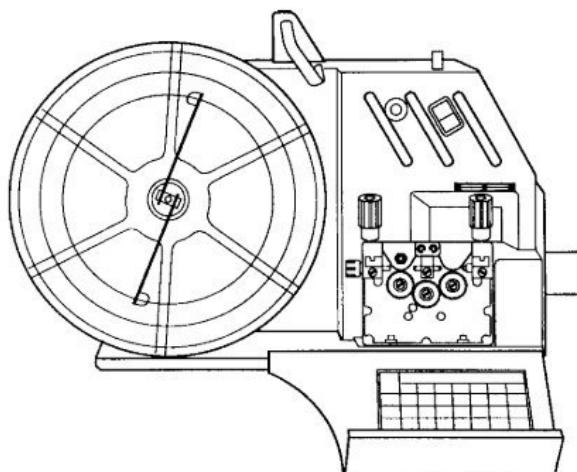
3. UITRUSTING VAN DE INSTALLATIE EQUIPEMENT DE L'INSTALLATION

a) Draadaanvoer

Dévidage

De aandrijfblokken worden afgeleverd met een ingangs- en een tussengeleider voor draad met een diam. tussen 0,8 en 1,6 en een rol voor staaldraad met een diam. tussen 1,0 en 1,2.

Les platines sont équipées d'origine de guide-fil d'entrée et d'intermédiaire pour fil Ø 0,8 à 1,6 et d'un galet pour fil acier Ø 1,0 et 1,2.



Het blok, naar gelang van de toepassing, uitrusten overeenkomstig de tabel voor verbruiksonderdelen die zich aan de binnenkant van de afneembare kap bevindt.

Equiper la platine en fonction de l'utilisation suivant le tableau pièces d'usure situé à l'intérieur du capot mobile.

Staal Acier	0,6		9161-7001		9161-7001	9159-5735
Normaal Normal	0,8	9161-7006		9161-7002		9159-5730
Inox	1,0		9161-7003		9161-7015	
Inox	1,2	metallic		9161-7004	9161-7003	9159-5731
CrNi	1,6					9161-7004
Lichte legeringen Aluminium	1,0/1,2	9162-0199 (plastic)	9162-0188	9162-0201	9162-0188	9162-0203
Alliages légers	1,2/1,6	9162-0200 (plastic)	9162-0189	9162-0202	9162-0189	9162-0204
Gevulde draden	1,0	9161-7006				9159-5730
Fils fourrés	1,2	metallic	9161-7011	9161-7015	9161-7011	9159-5731
	1,6					

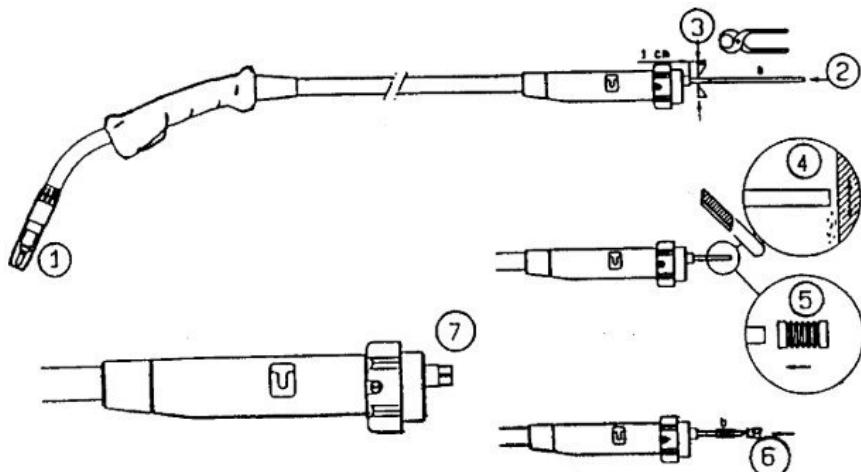
b) Toorts Torche

De SAFMIG 360 BLS en SAFMIG 500 BLS installaties worden afgeleverd voorzien van een PROMIG toorts.

Toebehoren voor staal-/rvs-draad :
diam. 1,0 - 1,2 mm.

Voor andere draadsoorten en -diameters dient men de tabel voor verbruiksonderdelen van de gebruiksaanwijzing van de toorts te raadplegen.

☞ Uitrusting van de toorts :



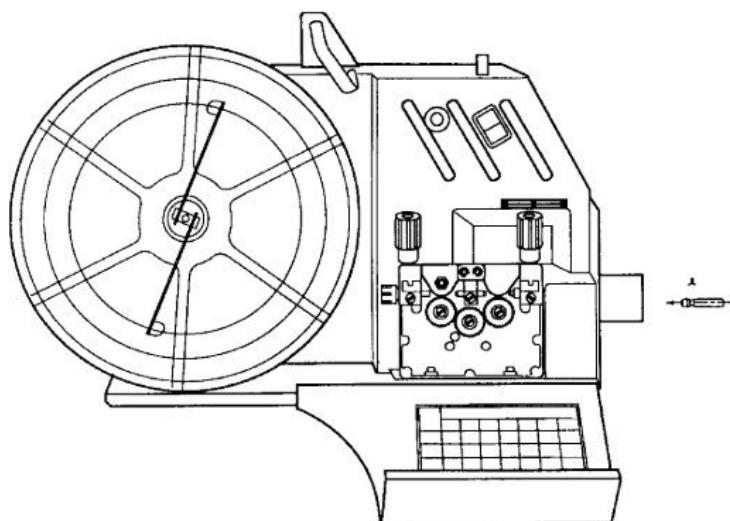
Les installations SAFMIG 360 BLS et 500 BLS sont livrées équipées d'une PROMIG.

Accessoires pour fil acier-inox : Ø 1,0 - 1,2 mm.

Pour les autres natures et diamètres de fils se référer au tableau pièces d'usures de l'instruction torche.

☞ Equipement de la torche :

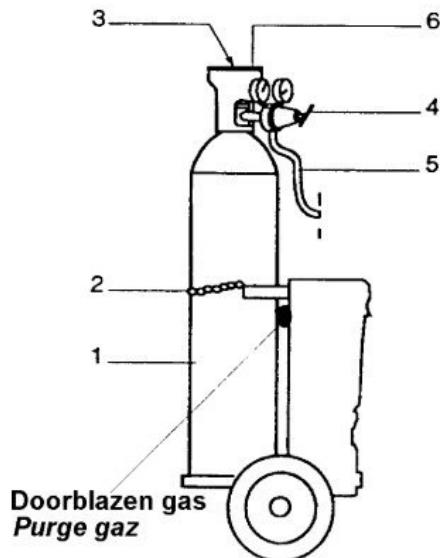
c) Aanbrengen van de draad Mise en place du fil



- ☞ De kappen opendoen.
- ☞ De haspel op zijn plaats brengen.
- ☞ De draad door het blok geleiders draadinvoer, -overbrenging en -uitvoer doen en de draad ongeveer 10 cm naar buiten laten komen.
- ☞ De "losse kappen" weer dichtdoen.
- ☞ De toorts aansluiten op het draadaanvoermechanisme.

- ☞ Ouvrir les chapes.
- ☞ Mettre en place la bobine.
- ☞ Engager le fil au travers des guides fil d'entrée intermédiaire et de sortie platine et le laisser sortir d'environ 10 cm.
- ☞ Refermer les "chapes mobiles".
- ☞ Connecter la torche au dévidoir.

d) Aansluiten van het gas
Raccordement gaz



- ☞ De gasfles op de flessehouder zetten.
- ☞ De veiligheidsriem weer aanbrengen.
- ☞ De kraan van de fles een beetje oendraaien om eventuele verontreinigingen af te voeren.
- ☞ Het reduceerventiel met stromingsmeter monteren.
- ☞ De bij de lasgenerator geleverde gasslang aansluiten.

- ☞ Mettre la bouteille de gaz sur le support bouteille.
- ☞ Remettre en place la sangle de sécurité.
- ☞ Ouvrir légèrement le robinet de la bouteille pour évacuer éventuellement les impuretés.
- ☞ Monter le détendeur, débitmètre.
- ☞ Raccorder le tuyau gaz livré avec le générateur.

! OPGELET : de verbinding M12x100 bevindt zich op de post zelf. De verbinding 3/8 gas wordt bijgeleverd in het zakje met de accessoires.

- ☞ De gasfles oendraaien.

Bij installaties met vloeistofkoeling

- ☞ De koelingsstroomkring wordt in de fabriek op gang gebracht en de tank is minimaal gevuld.
- ☞ Bijkantten tot het maximum met de rest van het bij de installatie geleverde blik Liquisaf 50.

Pour les installations à refroidissement liquide

- ☞ Le circuit de refroidissement est amorcé en usine et le réservoir est au niveau minimum.
- ☞ Compléter le niveau jusqu'au maximum avec le reste du bidon Liquisaf 50 fourni avec l'installation.

! OPGELET VOOR DE SAFMIG 360 BLS

Gebruikt u een gasfles groter dan 4 m³ (B20), dan is de stabiliteit (15°) van de generator niet verzekerd.

! ATTENTION POUR LE SAFMIG 360 BLS

Si vous utilisez une bouteille de gaz plus grosse que la 4 m³ (B20), la stabilité (15°) du générateur n'est pas garantie.

C - GEBRUIKSVOORSCHRIFT

INSTRUCTIONS D'EMPLOI

1. ONDER SPANNING ZETTEN MISE EN ROUTE

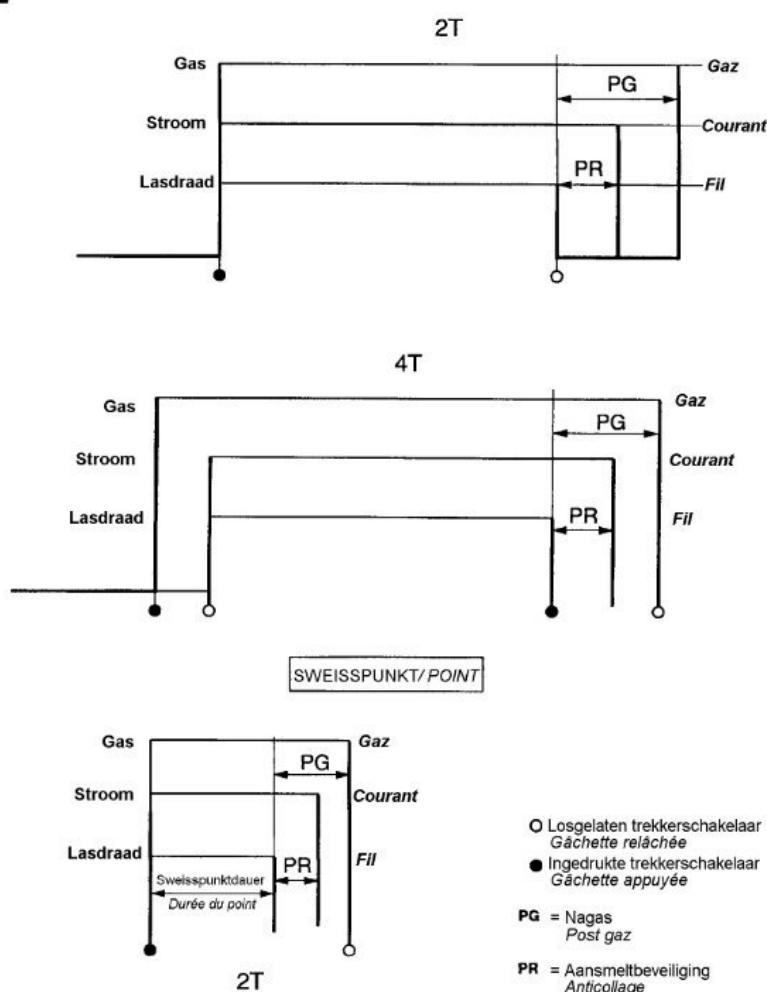
- ☒ Het net onder spanning zetten en de "aan-/uit"-schakelaar omzetten.
- ☒ Het kleurloze controlampje "onder spanning" gaat branden.
- ☒ Het groene controlelampje "thermische beveiliging" gaat branden.
- ☒ De draad afrollen m.b.v. de drukknop draadaanvoer die zich aan de bovenkant van het blok (10) bevindt.
- ☒ Het gasdubiet afstellen (druk op de knop bij de flesshouder).

Het lasapparaat is nu gebruiksklaar.

- ☒ Mettre sous tension le réseau et tourner le commutateur "marche-arrêt".
- ☒ Le voyant blanc de mise sous tension s'allume.
- ☒ Le voyant Vert de sécurité thermique s'allume.
- ☒ Dévider le fil à l'aide du bouton avance fil situé au dessus de la platine 10.
- ☒ Régler le débit de gaz (appui sur bouton près du porte bouteille).

Le poste est prêt à fonctionner.

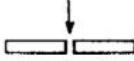
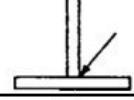
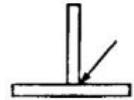
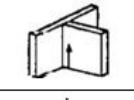
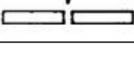
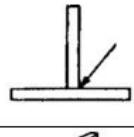
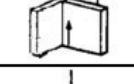
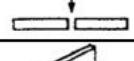
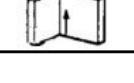
2. LASCYCLUS CYCLE SOUDAGE



3. GEBRUIKSGEBIED DOMAINE D'EMPLOI

Tabel nullastspanningen
Tableau des tensions à vide

SAFMIG 360 BLS		U1 = 230 V		50Hz		SAFMIG 500 BLS		U1 = 400V		50Hz	
CM2	CM3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
A		16.5	16.9	17.5	18	14.0	14.2	14.5	14.8	15.2	15.5
B		18.5	19.1	19.8	20.5	16.0	16.4	16.8	17.2	17.7	18.4
C		21.2	22	22.7	23.6	18.8	19.2	19.8	20.4	21.0	21.7
D		24.9	25.9	27	28.3	22.5	23.4	24.2	25.2	26.0	27.2
E		29.7	31.3	33	34.7	28.3	29.5	30.8	32.2	33.5	35.5
F		36.9	39.2	41.9	45	37.5	39.7	42.0	44.8	47.5	51.0

Lastand Position	Diam. draad \varnothing Fill	Te lassen dikte Epaisseur à souder	I (A)	U (V)	Vf (m/mn)	Stand omsch. Position comm.	Stand omsch. Position comm.	Smoors poel Self
	0.8	10/10	50	16	2.6	A2	B3	m
	0.8	8/10 10/10 15/10	40 50 72	16 16 16	2.2 2.6 3.3	A2 A2 A2	B3 B3 B3	m m m
	1.0	10/10 30/10 40/10 80/10	72 85 165 260	16 17 19 29	2.4 3.2 7.3 10.6	A2 B1 B3 F1	B3 B6 C3 E6	n n n n
	1.0	20/10 40/10	80 105	15 16	2.9 4.4	A3 B2	B4 C2	m m
	1.0	10/10 20/10	54 78	16 18	2 2.9	A2 B2	B3 C2	n m
	1.0	15/10 30/10 50/10 80/10 120/10	85 150 170 240 310	15 17 20 27 30	2 3.2 3.9 6.5 9.2	A2 B4 D1 E3 F2	B3 C4 D2 E4 F1	n m n n n
	1.2	50/10	120	17	2.9	B3	C3	m
	1.2	15/10 30/10	85 120	15 17	2 2.7	A3 B3	B4 C3	m m
	1.6	200/10	330	30	9	F2	F1	n

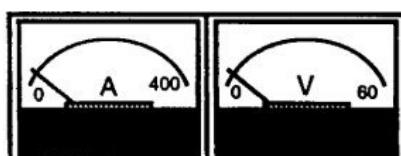
Lastand <i>Position</i>	Diam. draad <i>Ø Fil</i>	Te lassen dikte <i>Epaisseur à souder</i>	I (A)	U (V)	Vf (m/mn)	Stand omsch. <i>Position comm.</i>	Stand omsch. <i>Position comm.</i>	Smoors poel <i>Self</i>

D - OPTIE OPTIONS

1. MEETOPTIE OPTION MESURE

CODENR. / REF. : 9160 0142 (360 BLS)

CODENR. / REF. : 9160 0146 (500 BLS)



Dit is een compleet analoog ampere-voltmetermodul die ingebouwd dient te worden aan de voorkant van de lasgenerator.

Het bestaat uit :

- ⇒ 1 amperemeter
- ⇒ 1 voltmeter
- ⇒ 1 shunt met bedrading (360 BLS)
- ⇒ 1 montagehandleiding.

C'est un module complet Ampèremètre et Voltmètre analogique qui s'intègre sur la face avant du générateur.

Elle comprend :

- ⇒ 1 ampèremètre
- ⇒ 1 voltmètre
- ⇒ 1 shunt et le câblage (360 BLS)
- ⇒ 1 notice de montage.

2. PUSH-PULLPISTOOL PISTOLET PUSH-PULL

De push-pullpistolen met rechte of gebogen hals kunnen heel snel aangepast worden aan de SAFMIG 360 BLS en de SAFMIG 500 BLS.

Les pistolets push-pull lance droite et courbe s'adaptent très rapidement sur les SAFMIG 360 BLS et 500 BLS.

☞ SAFMIG 360 BLS / SAFMIG 500 BLS

PM 350 rechte hals ⇒ 9159 0378 ⇔ PM 350 lance droite
PM 350 gebogen hals ⇒ 9159 0377 ⇔ PM 350 lance courbe

☞ SAFMIG 360 BLS W / SAFMIG 500 BLS W

PM 401 RE rechte hals ⇒ 9159 0380 ⇔ PM 401 lance droite
PM 401 RE gebogen hals ⇒ 9159 0379 ⇔ PM 401 RE lance courbe

Deze optie kan zowel op de basisuitvoeringen als op de afwijkende uitvoeringen gemonteerd worden.

Cette option se monte aussi bien sur les versions de base que sur les versions séparées.

Aanzicht van een PM350
Vue d'un PM350



3. OPTIE "LUCHT"-DRAADAANVOERMECHANISME MET AFSTANDSBEDIENING OPTION DÉVIDOIR À DISTANCE "AIR"

Deze optie maakt het mogelijk van een basisinstallatie (met draadaanvoermechanisme op de lasgenerator) een afwijkende uitvoering (draadaanvoermechanisme met afstandsbediening) te maken met een aansluitingsbundel van 5, 10 en 15 m.

9160-0108 : package aansluitingsbundel 5 m BLS
9160-0109 : package aansluitingsbundel 10 m BLS
9160-0110 : package aansluitingsbundel 15 m BLS

Cette option permet de transformer une installation de base (avec dévidoir sur le générateur) en version séparée (dévidoir à distance) avec des faisceaux de 5, 10 et 15 m.

9160-0108 : package faisceau 5 m BLS
9160-0109 : package faisceau 10 m BLS
9160-0110 : package faisceau 15 m BLS

Deze packages bestaan uit :

- ⇒ 1 "lucht"-aansluitingsbundel 5, 10 of 15 m
- ⇒ 1 inwendige aansluitingsbundel
- ⇒ 1 wagentje draadaanvoermechanisme
- ⇒ 1 draaipunt draadaanvoermechanisme / wagentje
- ⇒ 1 montagehandleiding.

Ces packages sont composés de :

- ⇒ 1 faisceau "air" 5, 10 ou 15 m
- ⇒ 1 faisceau interne
- ⇒ 1 chariot dévidoir
- ⇒ 1 pivot dévidoir / chariot
- ⇒ 1 notice de montage.

4. OPTIE "VLOEISTOF"-DRAADAANVOERMECHANISME MET OPTION DÉVIDOIR À DISTANCE "LIQUIDE"

Deze optie maakt het mogelijk van een gekoelde basisinstallatie (uitvoering met draadaanvoermechanisme op de lasgenerator) met vloeistofkoeling een afwijkende uitvoering (draadaanvoermechanisme met afstandsbediening) te maken met een aansluitingsbundel van 5, 10 of 15 m.

9160-0828 : package "vl."-aansluitingsbundel 5 m BLS
9160-0829 : package "vl."-aansluitingsbundel 10 m BLS
9160-0830 : package "vl."-aansluitingsbundel 15 m BLS

Cette option permet de transformer une installation refroidie de base (version dévidoir sur générateur) à refroidissement liquide, en version séparée (dévidoir à distance) avec des faisceaux de 5, 10 ou 15 m.

9160-0828 : package faisceau liq 5 m BLS
9160-0829 : package faisceau liq 10 m BLS
9160-0830 : package faisceau liq 15 m BLS

Samenstelling van de packages :

- ⇒ 1 "vloeistof"-aansluitingsbundel 5, 10 of 15 m
- ⇒ 1 inwendige aansluitingsbundel
- ⇒ 1 wagentje draadaanvoermechanisme
- ⇒ 1 montagehandleiding.

Composition des packages :

- ⇒ 1 faisceau "liquide" 5, 10 ou 15 m
- ⇒ 1 faisceau interne
- ⇒ 1 chariot de dévidoir
- ⇒ 1 notice de montage.

5. OPTIE VLOEISTOFKOELING VOOR BASISUITVOERING OPTION REFROIDISSEMENT LIQUIDE SUR VERSION DE BASE



LET OP : Voor het aansluiten van de Refrisaf is het beslist noodzakelijk een voedingstransformator te monteren. Doet men dat niet, dan zal de hulptransformator TA1 van de lasgenerator stuk gaan.



ATTENTION : pour le branchement du refriesaf, il est indispensable de monter un transformateur d'alimentation. A défaut, il y aura destruction du transformateur auxiliaire TA1 du générateur.

Deze optie maakt het mogelijk van een 360 BLS of 500 BLS basisinstallatie een installatie met vloeistofkoeling te maken.

Cette option permet de transformer une installation 360 BLS ou 500 BLS de base en installation à refroidissement liquide.

9160-0150 : package koeling basis-BLS

9160-0150 : package refroidissement BLS de base

Deze package bestaat uit :

- ⇒ 1 voedingstransformator voor de koelunit
- ⇒ 1 koelunit + 1 "Liquisaf 50" blik
- ⇒ 1 koelunitsteun
- ⇒ 1 waterbeveiligingssamenstel + aansluitstukken
- ⇒ slangen
- ⇒ 1 montagehandleiding.

Ce package comprend :

- ⇒ 1 transformateur d'alimentation du GRE
- ⇒ 1 groupe de refroidissement (GRE) + 1 bidon de "Liquisaf 50"
- ⇒ 1 support de GRE
- ⇒ 1 ensemble sécurité d'eau + raccords
- ⇒ canalisations souples
- ⇒ 1 notice de montage.

6. ERGONOMIG D1/D2 ERGONOMIC D1/D2

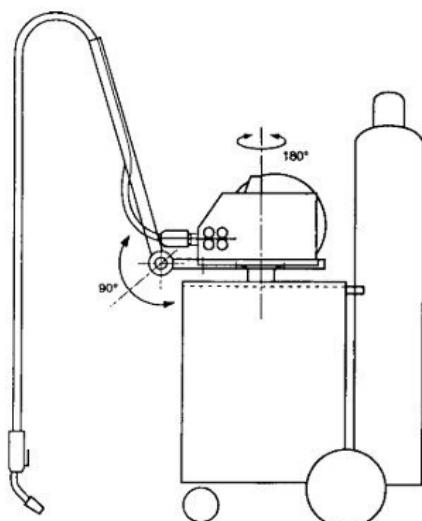
CODENR. 9160 0147

De Ergonomig D1/D2 is een evenwichtsarm die het de lasser mogelijk maakt niet het hele gewicht van de lastoorts te dragen.

Van de andere kant rust de verbindingsbundel van de lastoorts niet meer op de grond hetgeen de kans op beschadiging van de lastoorts verkleint.

De Ergonomig kan gemakkelijk tussen het raadaanvoermechanisme en het draaipunt gemonteerd worden.

REF. 9160 0147



L'ergonomig D1/D2 est un bras équilibré, qui permet au soudeur de ne pas porter tout le poids de la torche.

D'autre part le faisceau de la torche ne repose plus sur le sol, ce qui réduit les possibilités de détérioration de la torche.

L'ergonomig se monte facilement entre le dévidoir et le pivot.

7. AANPASSING VAN HET DRAADAANVOERMECHANISME D3CC (VOOR DIKKE GEVULDE DRADEN TOT EEN DIAMETER VAN 3,2 MM) *ADAPTATION DU DÉVIDOIR D3CC (POUR GROS FILS FOURRÉS JUSQU'AU DIAMÈTRE 3,2MM)*



LET OP : alleen voor de SAFMIG 500 BLS.

Lijst van de onderdelen :

- ⇒ draadaanvoermechanisme D3CC,
codenr 9161 0103
- ⇒ aansluitingsbundel 5 m, codenr 9161 4740
- ⇒ aansluitingsbundel 10 m, codenr 9161 4742
- ⇒ interne lasgeneratorbundel, codenr
9160 0864 (met montagehandleiding).

a) Voor de uitvoering met "lucht"-koeling En version refroidissement "Air"

Liste des éléments :

- ⇒ dévidoir D3CC, réf. 9161 0103
- ⇒ faisceau 5 m, réf. 9161 4740
- ⇒ faisceau 10 m, réf. 9161 4742
- ⇒ faisceau interne génératrice, réf. 9160 0864 (avec notice de montage).

Aan te raden lastoortsen

Torches préconisées

- ⇒ MAMIG 501, codenr. / réf. 9159 0261 (3 m)
- ⇒ PROMIG 450, codenr. / réf. 9149 0009 (3 m)
- ⇒ PROMIG 450, codenr. / réf. 9149 0010 (4 m)
- ⇒ PROMIG 450, codenr. / réf. 9149 0011 (5 m)

b) Voor de uitvoering met "water"-koeling En version refroidissement "Eau"

- ☞ 2 Maal de lengte van de aansluitingsbundel voorzien plus 2 m slang, codenr 0800 0324
- ☞ Waterbeveiligingsset D3CC, codenr 9160 1039.

- ☞ Prévoir 2 fois la longueur du faisceau plus 2 m de canalisation, réf. 0800 0324
- ☞ Trousse sécurité eau D3CC, réf. 9160 1039.

Aan te raden lastoortsen

Torches préconisées

- ⇒ PROMIG 350W, codenr. / réf. 9149 0018 (3 m)
- ⇒ PROMIG 350W, codenr. / réf. 9149 0019 (4 m)
- ⇒ PROMIG 350W, codenr. / réf. 9149 0020 (5 m)
- ⇒ PROMIG 450W, codenr. / réf. 9149 0021 (3 m)
- ⇒ PROMIG 450W, codenr. / réf. 9149 0022 (4 m)
- ⇒ PROMIG 450W, codenr. / réf. 9149 0023 (5 m)
- ⇒ T 15 R, codenr. / réf. 9159 0318 (8.50 m)

E - ONDERHOUD MAINTENANCE

1. SAFMIG 360 BLS / SAFMIG 500 BLS

Naar gelang van het gebruik van het apparaat dient men regelmatig (minstens om de 6 maanden) :

- ⇒ Te controleren of de lasgenerator schoon is.
- ⇒ De elektriciteits- en gasverbindingen te controleren.

Périodiquement (maximum 6 mois) en fonction de l'utilisation de l'appareil inspecter :

- ⇒ La propreté du générateur.
- ⇒ Les connexions électriques et gaz.

 **LET OP**

Nooit beginnen aan het schoonmaken van het inwendige van het lasapparaat of aan het repareren ervan voordat men nagegaan heeft of de netsteker wel uit het stopcontact gehaald is.

 **Ventilatie uitschakelbaar.**

De panelen van de lasgenerator demonteren en het stof en de metaaldeeltjes die zich opgehoopt hebben tussen de magnetische stroomkringen en de wikkelingen van de transformator opzuigen.

Het werk dient uitgevoerd te worden met een plastic hulpstuk ten einde het isolatiemateriaal van de wikkelingen niet te beschadigen.

De andere delen dienen schoongeblazen te worden.

 **ATTENTION**

Ne jamais entreprendre un nettoyage interne ou dépannage du poste sans s'être assuré au préalable que le poste est effectivement débranché du réseau.

 **Ventilation débrayable.**

Démonter les panneaux du générateur et aspirer les poussières et particules métalliques accumulées entre les circuits magnétiques et les bobinages du transformateur.

Le travail sera exécuté avec un embout plastique afin de ne pas endommager les isolants des bobinages.

Les autres parties seront soufflées.

LET OP : 2 KEER PER JAAR

De elektronische stroomkringen dienen zorgvuldig schoongezogen te worden zonder dat het hulpstuk de onderdelen schade berokkent.
Indien de lasgenerator niet goed werkt, dient men altijd, voordat men de storing gaat opzoeken :

- ⇒ Bij wijze van voorzorgsmaatregel de elektrische verbindingen van de vermogens-, bedienings- en voedingsstroomkringen te controleren en.
- ⇒ De staat van het isolatiemateriaal, de kabels, de verbindingsstukken en de leidingen.

ATTENTION : 2 FOIS PAR AN

Les circuits électroniques seront nettoyés avec soin par aspiration sans que l'embout ne brutalise les composants.

En cas de mauvais fonctionnement du générateur, avant l'analyse de la panne prenez toujours la précaution de :

- ⇒ Vérifier les connexions électriques des circuits de puissance, de commande et d'alimentation.
- ⇒ L'état des isolants, des câbles, des raccords et des canalisations.

2. DEVISAF DEVISAF

De verticale stand van het draadaandrijfblok voorkomt praktisch helemaal dat er zich metaaldeeltjes ophopen.

De andere delen waarvan het twijfelachtig is of ze schoon zijn, regelmatig schoonblazen met goed droge lucht.

La position verticale de la platine empêche pratiquement les particules métalliques de s'accumuler.

Souffler fréquemment à l'air bien sec les autres parties dont la propreté est douteuse.

3. ROLLEN EN DRAADGELEIDERS GALETS ET GUIDES FILS

Onder normale gebruiksomstandigheden gaan deze onderdelen lang mee voordat ze vervangen dienen te worden.

Het kan echter gebeuren dat er zich na zekere tijd een buitensporige slijtage of een verstopping voordoet als gevolg van een kleverige aanslag.

Ten einde deze negatieve effecten zoveel mogelijk terug te brengen, doet men er goed aan erop toe te zien dat het draadaandrijfblok schoon is.

De motorvertragingskast vraagt geen onderhoudswerkzaamheden.

Ces accessoires assurent, dans des conditions d'utilisations normales, un service prolongé avant de nécessiter leur échange.

Il arrive cependant qu'après un temps d'utilisation, une usure exagérée ou un colmatage dû à un dépôt adhérant, se manifeste.

Pour minimiser ces effets négatifs, il est bon de veiller à l'état de propreté de la platine.

Le groupe motoréducteur ne nécessite aucun entretien.

4. PROMIG PROMIG

Men dient regelmatig te controleren, of de verbindingen die zorgen voor de toevvoer van de lasstroom goed vastzitten want de mechanische spanningen, in combinatie met thermische schokken, dragen ertoe bij dat sommige onderdelen van de toorts losraken, met name :

- ⇒ de contactbus
- ⇒ de coaxkabel
- ⇒ het lasvoorstuk
- ⇒ de snelkoppeling

De goede staat van de pakking waarmee de gastoovoertule uitgerust is, controleren.

Verwijder de metaalspatten tussen de contactbus en het mondstuk aan de ene kant en tussen het mondstuk en de mantel aan de andere kant.

Het verwijderen van de metaalspatten gaat gemakkelijker, indien dit regelmatig gedaan wordt.

Men dient geen hard stuk gereedschap te gebruiken, want dat zou krassen kunnen geven op het oppervlak van die onderdelen en dat zou daarna het zich vasthechten van de metaalspatten bevorderen.

Gebruik produkten die het zich vasthechten van de metaalspatten bestrijden.

- ⇒ SILSAF sputibus 9159 0020
- ⇒ SAFNET sputibus 9159 0176

Als een draadhaspel op is, dient men de draadgeleider door te blazen.

Dit dient te gebeuren via de kant waar zich de steker met snelkoppeling van de lastoorts bevindt.

Indien nodig, de ingangsdraadgeleider van de lastoorts vervangen.

Vérifier régulièrement le bon serrage des connexions assurant l'aménée du courant de soudage, les contraintes mécaniques associées aux chocs thermiques contribuent à desserrer certaines pièces de la torche notamment :

- ⇒ tube-contact
- ⇒ câble coaxial
- ⇒ lance de soudage
- ⇒ connecteur rapide

Vérifier le bon état du joint équipant l'olive d'aménée de gaz.

Eliminez les projections entre le tube contact et la buse d'une part, entre la buse et la jupe d'autre part.

L'élimination des projections est d'autant plus facile qu'elle est faite à des intervalles de temps rapprochés.

Il faut éviter d'utiliser un outil dur qui rayerait les surfaces de ces pièces favorisant l'accrochage ultérieur des projections.

Utiliser des produits combattant l'adhérence des projections.

- ⇒ Bombe SILSAF 9159 0020
- ⇒ Bombe SAFNET 9159 0176

Souffler le conduit d'usure après chaque passage d'une bobine de fil.

Effectuer cette opération par le côté fiche à raccordement rapide de la torche.

Changer si nécessaire le guide fil d'entrée torche.



Indien de draadgeleider erg versleten is, bevordert dat het lekken van gas naar de achterkant van de lastoorts.

De contactbuizen kunnen lang gebruikt worden. Ze slijten echter als gevolg van de doorvoer van de draad, de boring wordt dus groter dan de tolerantie toelaat voor een goed contact tussen de buis en de draad.

Dat het nodig is de buis te vervangen kan men zien aan het labiel worden van de overdrachtsomstandigheden terwijl aan de andere kant de astelparameters normaal zijn.

Men dient periodiek het peil van de koelvloeistof te controleren en, indien nodig, bij te vullen. Gebruik alleen maar "Liquisaf 50" (codenr 9147 0410).

Niet bijvullen met water.

Une usure importante du guide fil favorise les fuites de gaz vers l'arrière de la torche.

Les tubes contacts sont prévus pour un usage prolongé. Ils sont toutefois usés par le passage du fil, l'alesage devient donc supérieur à la tolérance admise pour un bon contact entre le tube et le fil.

On constate la nécessité d'en effectuer le changement lorsque les conditions de transfert de métal deviennent instables ; les paramètres de réglage étant par ailleurs normaux.

Vérifier périodiquement le niveau du liquide de refroidissement et si nécessaire, le compléter. N'utiliser que du "Liquisaf 50" (réf. 9147 0410).

Ne pas compléter avec de l'eau.

5. ONTSTORINGSPROCEDURE

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE

Indien de SAFMIG niet goed werkt, dient men, bij wijze van voorzorgsmaatregel, altijd de netsteker van de SAFMIG uit het stopcontact te halen.

 **OPGELET** : ontkoppelbare ventilatie op MIG 360 BLS (360 A 60 %) en MIG 500 BLS.

En cas de mauvais fonctionnement du SAFMIG, avant d'analyser la panne, prenez toujours la précaution de débranchez le SAFMIG du réseau.

 **ATTENTION** : ventilation débrayable sur MIG 360 BLS (360 A 60 %) et MIG 500 BLS.

Controleer :

- ☒ De elektrische verbindingen van de vermogensstroomkring.
- ☒ De elektrische verbindingen van de bedieningsstroomkring (connectors van de elektronische stroomkring ...).
- ☒ De staat van de leidingen en de verbindingsstukken van de gasstroomkring.
- ☒ Uw driefasige elektrische voeding.

N.B. : een slechte verbinding kan de oorzaak zijn van een niet goed werken. Is dat niet het geval, dan kan elke storing overeenkomen met een of meerdere mogelijke oorzaken en oplossingen.

Vérifiez :

- ☒ Les connexions électriques du circuit de puissance.
- ☒ Les connexions électriques du circuit de commande (connecteurs du circuit électronique, etc...).
- ☒ L'état des canalisations et des raccords du circuit gaz.
- ☒ Votre alimentation électrique triphasée.

NOTA : une mauvaise connexion peut être la cause d'un mauvais fonctionnement. Sinon, à chaque panne peut correspondre une ou plusieurs causes possibles ainsi que des remèdes.

Normale cyclus	Storingen	Controle en oplossingen
SAFMIG 360 BLS 320 A 60 %		
Onder spanning Ventilatiemotor werkt	Ventilatiemotor werkt niet	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Controleer smeltveiligheid F1 (3,15 A) (achterkant lasapparaat) ☞ Controleer of er 220 V AC op de klemmen 100 en 103 staat ☞ Indien 220 V AC, de motor vervangen ☞ Indien geen 220 V AC, de voeding en de schakeling van het lasapparaat en de omschakelaar (0-220-380 V) controleren
SAFMIG 360 BLS 360 A 60 % SAFMIG 500 BLS		
Onderspanningbrenging Ventilatiemotor werkt niet (ontkoppelbare ventilatie)	Ventilatiemotor werkt niet na het lassen, waardoor de post gestopt wordt	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Controleer 230 V ~ bij klemmen 100 en 111 van de motor terwijl u ST3 shunt (202-217) ☞ Als 230 V ~, vervangt u de motor ☞ Als geen 230 V ~, controleert u 24 V ~ bij klemmen 1 en 2 van B50 ☞ Indien niet, vervang dan de print bediening ventilatie ☞ Controleer 230 V ~ bij klemmen 100 en 111 van de motor terwijl u ST3 shunt (202-217) ☞ Als 230 V ~, vervangt u de motor ☞ Als geen 230 V ~, controleert u 24 V ~ bij klemmen 1 en 2 van B50 ☞ Indien niet, vervang dan de print bediening ventilatie



Normale cyclus	Storingen	Controle en oplossingen
	SAFMIG 360 BLS 320 A 60 % SAFMIG 360 BLS 360 A 60 % SAFMIG 500 BLS	
Groene controlelamp opstartig aan	Groene controlelamp gaat niet branden	<ul style="list-style-type: none"> ☒ De staat van het signaallampje controleren
Groene veiligheidslamp aan op SAFMIG 360 BLS	Groene veiligheidslamp op SAFMIG 360 BLS gaat niet branden	<ul style="list-style-type: none"> ☒ De 24 V voeding draad 200 en 201 op de hulptrafo en op de klemmen van het signaallampje controleren
Oranje veiligheidslamp uit op SAFMIG 500 BLS	Oranje veiligheidslamp op SAFMIG 500 BLS gaat branden	<ul style="list-style-type: none"> ☒ De staat van het signaallampje - de 24 V voeding draad (200-209) controleren ☒ De smeltveiligheid F2 (3,15 A) aan de achterkant van het lasapparaat controleren
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas +lasstroom)	Niets werkt	<ul style="list-style-type: none"> ☒ De voortgang van de stroom door de thermische beveiligingen STH1 (203-205) en STH2 (205-207) controleren net als de lamp voor de waterdruk* SP1 (207-209) ☒ De stroomkring van de toortsschakelaar controleren door de toorts los te koppelen en aan de snelkoppeling van de lasgenerator te controleren: 1) 24 V = tussen 1 en 2 Zo ja, dan de stroomkring van de toortsschakelaar controleren ☒ De microschakelaar vervangen, als die defect is Zo niet 30 V = : Controleren : 24 V = (1 en 2B2) -(207- 208) 24 V AC tussen 1 en 6 B4 (200-207) Zo niet, basisprint vervangen, strip tussen 1 en 2B5 controleren

* Generatoren "W"

Normale cyclus	Storingen	Controle en oplossingen
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas + lasstroom)	Geen draad	<p>Als de leirol draait, controleren :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☒ De druk van de tegenrol ☒ Of de asrem niet geblokkeerd zit (indien nodig, bijstellen met een schroovedraaier) ☒ De staat van de leiding van de lastoorts <p>Als de motor niet draait,</p> <ul style="list-style-type: none"> ☒ Controleren tussen 1 ☒ De variatie van de voedingsspanning van de motor controleren met behulp van de potentiometer draaddoorvoersnelheid (variatie tussen 0 en 30 V =, toortsschakelaar ingedrukt). <p>Indien variatie tussen 0 en 30 V, de motorvertragingsunit vervangen.</p> <p>Indien geen variatie, de voeding van de basisprint 30 V tussen 4 en 5 van B5 controleren.</p> <p>Controleren, of de schuifregelaar van de potentiometer varieert tussen 0 en 15 V (draad 308-309)</p> <p>Indien voeding print (4 en 5 van B5) en potentiometer goed, de basisprint vervangen.</p> <p>Indien spanning tussen 4 en 5 van B5 (260-70) geen 30 V is, de smeltveiligheden F2-F3-F4 op print voeding motor controleren.</p> <p>Controleer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☒ De staat van de fles ☒ De staat van het reduceerventiel en van de gasslang ☒ Door de lastoorts los te koppelen en 1 en 2 te shunten controleren, of er gas naar buiten stroomt. Zo ja, zie lastoorts. <p>Als er geen gas naar buiten komt : de 24 V voeding op de klemmen van het magneetventiel (draden 310 en 311) controleren.</p> <p>Indien 24 V, het magneetventiel vervangen of de gasstroomkring controleren.</p> <p>Indien geen 24 V, controleren tussen 2 en 3 van B3.</p> <p>Zo niet, de basisprint vervangen.</p>
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas + lasstroom)	Geen draad	<p>Indien variatie tussen 0 en 30 V, de motorvertragingsunit vervangen.</p> <p>Indien geen variatie, de voeding van de basisprint 30 V tussen 4 en 5 van B5 controleren.</p> <p>Controleren, of de schuifregelaar van de potentiometer varieert tussen 0 en 15 V (draad 308-309)</p> <p>Indien voeding print (4 en 5 van B5) en potentiometer goed, de basisprint vervangen.</p> <p>Indien spanning tussen 4 en 5 van B5 (260-70) geen 30 V is, de smeltveiligheden F2-F3-F4 op print voeding motor controleren.</p> <p>Controleer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☒ De staat van de fles ☒ De staat van het reduceerventiel en van de gasslang ☒ Door de lastoorts los te koppelen en 1 en 2 te shunten controleren, of er gas naar buiten stroomt. Zo ja, zie lastoorts. <p>Als er geen gas naar buiten komt : de 24 V voeding op de klemmen van het magneetventiel (draden 310 en 311) controleren.</p> <p>Indien 24 V, het magneetventiel vervangen of de gasstroomkring controleren.</p> <p>Indien geen 24 V, controleren tussen 2 en 3 van B3.</p> <p>Zo niet, de basisprint vervangen.</p>
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas + lasstroom)	Geen gas	<p>Indien variatie tussen 0 en 30 V, de motorvertragingsunit vervangen.</p> <p>Indien geen variatie, de voeding van de basisprint 30 V tussen 4 en 5 van B5 controleren.</p> <p>Controleren, of de schuifregelaar van de potentiometer varieert tussen 0 en 15 V (draad 308-309)</p> <p>Indien voeding print (4 en 5 van B5) en potentiometer goed, de basisprint vervangen.</p> <p>Indien spanning tussen 4 en 5 van B5 (260-70) geen 30 V is, de smeltveiligheden F2-F3-F4 op print voeding motor controleren.</p> <p>Controleer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☒ De staat van de fles ☒ De staat van het reduceerventiel en van de gasslang ☒ Door de lastoorts los te koppelen en 1 en 2 te shunten controleren, of er gas naar buiten stroomt. Zo ja, zie lastoorts. <p>Als er geen gas naar buiten komt : de 24 V voeding op de klemmen van het magneetventiel (draden 310 en 311) controleren.</p> <p>Indien 24 V, het magneetventiel vervangen of de gasstroomkring controleren.</p> <p>Indien geen 24 V, controleren tussen 2 en 3 van B3.</p> <p>Zo niet, de basisprint vervangen.</p>
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas + lasstroom)	Geen gas	<p>Indien variatie tussen 0 en 30 V, de motorvertragingsunit vervangen.</p> <p>Indien geen variatie, de voeding van de basisprint 30 V tussen 4 en 5 van B5 controleren.</p> <p>Controleren, of de schuifregelaar van de potentiometer varieert tussen 0 en 15 V (draad 308-309)</p> <p>Indien voeding print (4 en 5 van B5) en potentiometer goed, de basisprint vervangen.</p> <p>Indien spanning tussen 4 en 5 van B5 (260-70) geen 30 V is, de smeltveiligheden F2-F3-F4 op print voeding motor controleren.</p> <p>Controleer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☒ De staat van de fles ☒ De staat van het reduceerventiel en van de gasslang ☒ Door de lastoorts los te koppelen en 1 en 2 te shunten controleren, of er gas naar buiten stroomt. Zo ja, zie lastoorts. <p>Als er geen gas naar buiten komt : de 24 V voeding op de klemmen van het magneetventiel (draden 310 en 311) controleren.</p> <p>Indien 24 V, het magneetventiel vervangen of de gasstroomkring controleren.</p> <p>Indien geen 24 V, controleren tussen 2 en 3 van B3.</p> <p>Zo niet, de basisprint vervangen.</p>

Normale cyclus	Storingen	Controle en oplossingen
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas + lasstroom)	Geen lasstroom	<p>Controleren of de - massa aangesloten is op het te lassen werkstuk.</p> <p>Met ingedrukte toortsschakelaar de nullastspanningen op de + en - klem controleren uitgaande van de tabel op pagina</p> <p>Als de nullastspanningen goed zijn, dient men de voortgang van de stroom in de lastoorts te controleren.</p> <p>Indien nullastspanning = 0</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Controleren of toortsschakelaar = 1 24 V AC op de klemmen 200 en 211 van de lascontactsluiter (CT). ■ Indien er 24 V op de klemmen van de contactsluiter staat, dient het inschakelen van de contactsluiter gecontroleerd te worden. Zo niet, dan dient CT1 vervangen te worden. <p>Zijn de nullastspanningen niet correct, controleer dan de voedingskoppeling, de schakelaars, de gelijkrichters en de elektrische verbindingen.</p> <p>De basisprint vervangen</p> <p>De basisprint vervangen</p> <p>De basisprint vervangen</p> <p>De basisprint vervangen</p> <p>Zie :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ verbruiksleiding ■ tegenroldruk ■ basisprint of motorvertragingskast
Druk op toortsschakelaar G = 1 (draad + gas + lasstroom)	Geen lasstroom	
Toortsschakelaar = 0	<p>Afremming motor onvoldoende</p> <p>Continu gas te leveren</p> <p>Geen nastromen van gas</p> <p>Geen tegengaan van kleven</p> <p>Onregelmatig afrollen</p>	



<i>Cycle normal</i>	<i>Incidents</i>	<i>Contrôle et remèdes</i>
SAFMIG 360 BLS 320 A 60 %		
<i>Mise sous tension</i> <i>Moteur de ventilation fonctionne</i>	<i>Moteur de ventilation ne fonctionne pas</i>	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Vérifier fusible F1 3,15A) (face arrière du poste) ☞ Contrôler 220 V~ aux bornes 100 et 103 du moteur ☞ Si 220 V~ changer le moteur ☞ Si non 220 V~ vérifier l'alimentation et le couplage du poste et le commutateur (0-220-380 V)
SAFMIG 360 BLS 360 A 60 % SAFMIG 500 BLS		
<i>Mise sous tension</i> <i>Moteur de ventilation ne fonctionne pas (ventilation débrayable)</i>	<i>Moteur de ventilation ne fonctionne pas après soudage, ce qui occasionne l'arrêt du poste</i>	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Contrôler 230 V~ aux bornes 100 et 111 du moteur en shuntant ST3 (202-217) ☞ Si 230 V~, changer le moteur ☞ Si non 230 V~, vérifier 24 V~ aux bornes 1 et 2 de B50 ☞ Si non changer le C.I. commande ventilation

Cycle normal	Incidents	Contrôle et remèdes
	SAFMIG 360 BLS 320 A 60 % SAFMIG 360 BLS 360 A 60 % SAFMIG 500 BLS	
Voyant vert de mise en marche allumé	Voyant vert ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Contrôler l'état du voyant ☞ Vérifier son alimentation 24 V Fil 200 et 201 sur le transfo auxiliaire et aux bornes du voyant.
Voyant vert de sécurité allumé sur SAFMIG 360 BLS Voyant orange de sécurité éteint sur SAFMIG 500 BLS	Voyant vert de sécurité du SAFMIG 360 BLS ne s'allume pas Voyant orange de sécurité du SAFMIG 500 BLS s'allume	<ul style="list-style-type: none"> ☞ Contrôler l'état du voyant- Son alimentation 24 V fil (200-209) ☞ Contrôler le fusible F2 (3,15A) sur l'arrière du poste ☞ Contrôler la continuité électriques des sécurités thermiques STH1 (203-205 et STH2 (205-207) et de pression d'eau* SP1 (207-209)
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Rien ne fonctionne	<p>Contrôler le circuit gâchette en déconnectant la torche et vérifier sur le connecteur rapide du générateur</p> <p>1) 24 V= entre 1 et 2</p> <p>Si oui vérifier, le circuit gâchette de la torche</p> <p>Changer le microrupteur s'il est défectueux</p> <p>Si non 30 V= :</p> <p>Vérifier : 24 V= (1 et 2B2) -(207-208) 24 V~ entre 1 et 6 B4 (200-207)</p> <p>Si non changer C I de base, vérifier strapp entre 1 et 2B5</p>
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Pas de fil	<p>Si le galet moteur tourne, contrôler :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ La pression du contre-galet ☞ Si le frein de l'axe ne soit pas bloqué (ajuster avec un tournevis si nécessaire) ☞ L'état du conduit de la torche

* Générateurs "W"

<i>Cycle normal</i>	<i>Incidents</i>	<i>Contrôle et remèdes</i>
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Pas de fil	<p>Si le moteur ne tourne pas</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Vérifier entre 1 et 2B6 ☞ Contrôler la variation de tension d'alimentation du moteur à l'aide du potentiomètre vitesse fil. (variation de 0 à 30 V = gâchette appuyée). <p>Si variation de 0 à 30 V changer le groupe motoréducteur.</p> <p>Si pas de variation, contrôler l'alimentation du CI de base 30 V entre 4 et 5 de B5</p> <p>Contrôler que le curseur du potentiomètre varie de 0 à 15 V (fil 308-309)</p> <p>Si l'alimentation carte (4 et 5 de B5) et potentiomètre correct, changer le CI de base</p> <p>Si tension entre 4 et 5 de B5 (260-70) différente de 30 V, vérifier fusibles F2-F3-F4 sur carte alim. moteur</p>
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Pas de gaz	<p>Vérifier :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ L'état de la bouteille ☞ L'état du détendeur et du tuyau de gaz ☞ En déconnectant la torche et en shuntant 1 et 2, vérifier que le gaz débite. <p>Si oui, voir torche</p>
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Pas de gaz	<p>Si le gaz ne débite pas :</p> <p>Contrôler l'alimentation 24 V aux bornes de l'électrovanne (fils 310 et 311)</p> <p>Si 24 V, changer l'électrovanne ou vérifier le circuit gaz</p> <p>Si non 24 V, vérifier entre 2 et 3 de B3</p> <p>Si non changer le CI de base</p>
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Pas de courant de soudage	<p>Vérifier que la masse - soit raccordée à la pièce à souder</p> <p>Gâchette appuyée, contrôler tensions à vide aux bornes + et - suivant tableau page</p> <p>Si tensions à vide correctes, vérifier la continuité électrique de la torche.</p>

<i>Cycle normal</i>	<i>Incidents</i>	<i>Contrôle et remèdes</i>
Appui gâchette G = 1 (Fil + gaz + courant de soudage)	Pas de courant de soudage	<p><i>Si tension à vide = 0</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ vérifier gâchette = 1 24 V ~aux bornes 200 et 211 du contacteur de soudage (CT) <p><i>Si 24 V aux bornes du contacteur, vérifier l'enclenchement du contacteur.</i></p> <p><i>Si non, changer CT1</i></p> <p><i>Si tensions à vide incorrectes, vérifier l'alimentation couplage, les commutateurs, les redresseurs et les connexions électriques.</i></p>
Gâchette = 0	<p><i>Freinage moteur insuffisant</i></p> <p><i>Gaz continu à débiter</i></p> <p><i>Absence de PR</i></p> <p><i>Absence de PG</i></p> <p><i>Irrégularité de dévidage</i></p>	<p><i>Changer le CI de base</i></p> <p>Voir : <ul style="list-style-type: none"> ☞ conduit d'usure ☞ pression de contre-galet ☞ CI de base ou groupe motoréducteur </p>

E - ONDERHOUD
MAINTENANCE



6. RESERVE-ONDERDELEN

PIECES DE RECHANGE

SAFMIG 360 BLS 320 A 60 %

Aan te raden reserve-onderdelen voor :

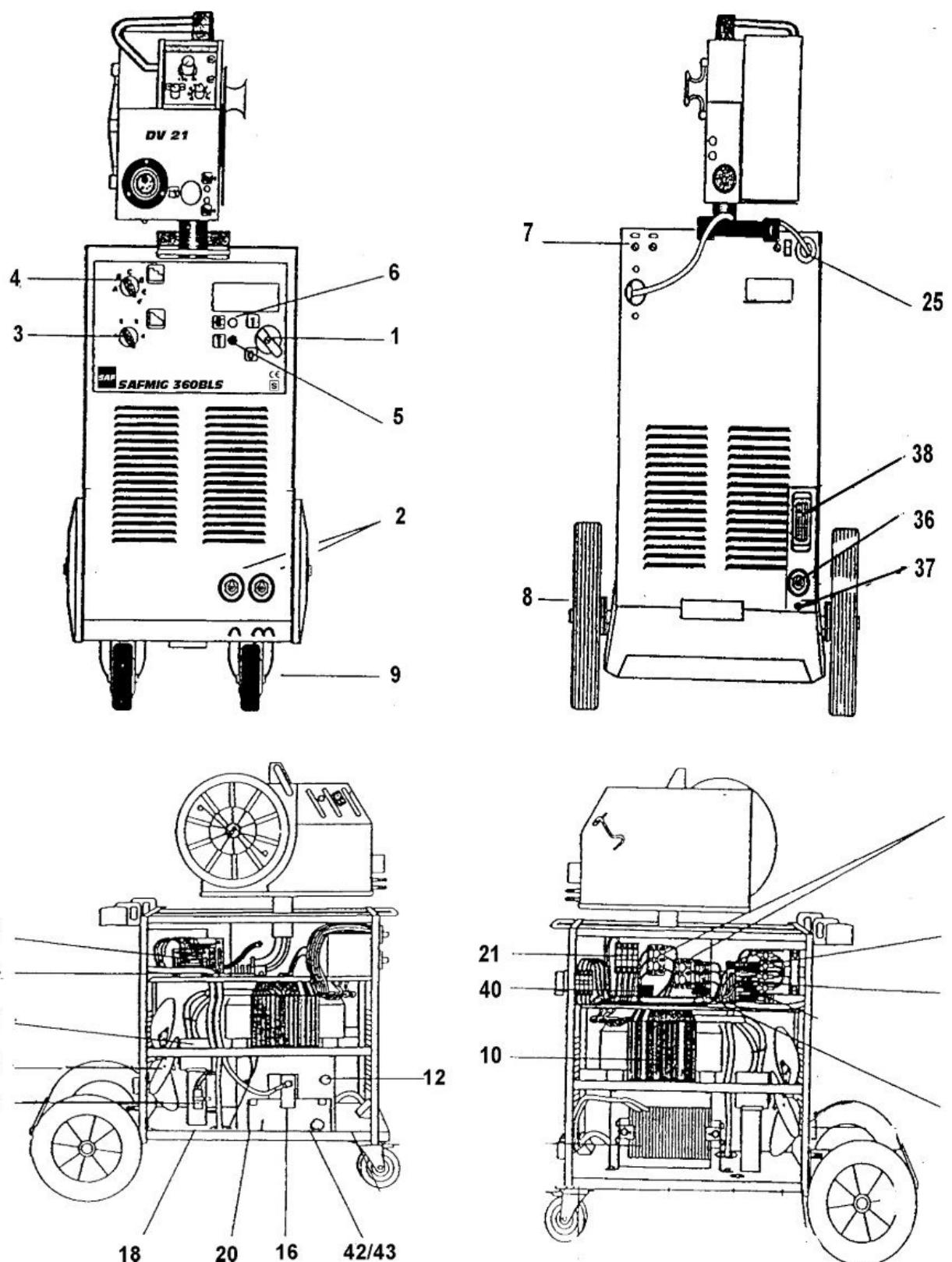
- ⇒ N1 : voor 1 apparaat voor een periode van 3 jaar.
- ⇒ N2 : voor 10 apparaten voor een periode van 3 jaar.

Maintenance : pièces de rechange préconisées pour :

- ⇒ N1 : parc de 1 poste pour une durée de 3 ans.
- ⇒ N2 : parc de 10 poste pour une durée de 3 ans.

Nr Rep	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep.	Désignation	N1	N2
1	0016 7005	"Aan-/Uit"-schakelaar	CM1	Commutateur "Marche/ Arrêt"	1	2
2	0340 4004	Buscontactdoos 400 A		Embase femelle 400A	1	2
3	9160 5086	4-standenomschakelaars	CM3	Commutateurs 4 positions		1
4	9160 5085	6-standenomschakelaars	CM2	Commutateurs 6 positions		1
5	0012 1009	Groen signaallampje	L2	Voyant vert	1	2
6	0012 1009	Groen signaallampje	L1	Voyant vert	1	2
7	0020 1023	Smeltveiligheidshouder 5 x 20	F1-F2	Porte fusible 5 x 20	1	2
	0010 0059	Smeltveiligheid 4 A 10x38	F1	Fusible 4 A 10x38		
	0020 0008	Smeltveiligheid 3 A	F1-F2	Fusible 3 A	1	1
8	0004 1005	Achterwiel		Roue arrière		1
9	0004 2007	Voorwielje		Roulette avant		1
10	9160 5188	Trafo- + smoorspoelsamenstel	TP1-L1	Ensemble transfo + self		
11	0320 4502	Ventilatiemotor + condens.	MV1	Moteur de ventilation + condo.	1	
12	0340 3373	Waaier		Hélice		1
13	0014 1001	Condensator		Condensateur		1
14	0018 3001	Meercellige gelijkrichter	D1	Redresseur multicellule		2
15	0013 7502	Aansluitklemmenbord	PAB1	Bornier de raccordement		1
16	0151 3017	Thermische beveiliging	STH2	Sécurité thermique	1	2
17	0020 6004	Thermische beveiliging	STH1	Sécurité thermique	1	2
18	0320 4113	Overspanningsbeveiliger	Z1	Protecteur de surtension	1	2
19	0017 1066	Hulptransformator	TA1	Transformateur auxiliaire		1
20	9160 5080	Stroomkring voeding draadaanvoermechanisme		Circuit alimentation dévidoir		1
21	0011 2018	Contactsluiter	CT1	Contacteur		1
22	0013 0032	Schakelingsklemmenbord M6	PAB2	Bornier de couplage M6		1
23	0013 0031	Schakelingsklemmenbord M5	PAB3	Bornier de couplage M5		1
24	0018 1027	Gelijkrichter draadaanvoer met de hand	D2	Redresseur avance fil manuelle		1
25	0016 2050	Drukknop doorblazen gas	I2	Bouton purge gaz		2
40	0020 1024	Smeltveiligheidshouder 10x38		Porte fusible 10x38		
41	0014 6011	Driefasenfilter		Filtre triphasé		
42	0014 0094	Condensator		Condensateur		
43	0018 6004	Piekbegrenzer		Ecrêteur		

Nr Rep	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep.	Désignation	N1	N2
		Voor "WATER" uitvoering		Sur version "EAU"		
26	9160 6024	Voedingstransformator koelunit	TA2	Transformateur alimentation G.R.E.	1	
27	0020 4002	Diruptor koelunit	I4	Dirupteur G.R.E.	1	2
28	9157 1044	Omloopleiding		By pass		1
29	9157 1041	Radiator		Radiateur		
30	9157 0268	Waaier koelunit		Hélice G.R.E.		1
31	9157 0351	Motorpompaggregaat 50 Hz		Groupe motopompe 50Hz		1
32	9157 1045	Set afdichting + turbine		Kit étanchéité + turbine	1	2
33	9157 0292	Condensator		Condensateur	1	2
34	9157 1042	Tank		Réservoir		
35	9157 1043	Tankdop		Bouchon de réservoir	1	2
		Afwijkende uitvoering		Version séparée		
36	0340 4004	Vrouwjesklem 400 A		Borne femelle 400 A	1	2
37	0036 6505	Mannetjeseindstuk gas		Embout mâle gaz	1	2
38	9160 1031	Buscontactdoos 15 C		Embase femelle 15 C		1
39	0036 6513	Vrouwjeskoppeling "water"		Coupleur femelle "eau"	1	2
	0004 8002	Kabelklem bundel		Collier attache faisceau	1	2



SAFMIG 500 BLS

Aan te raden reserve-onderdelen voor :

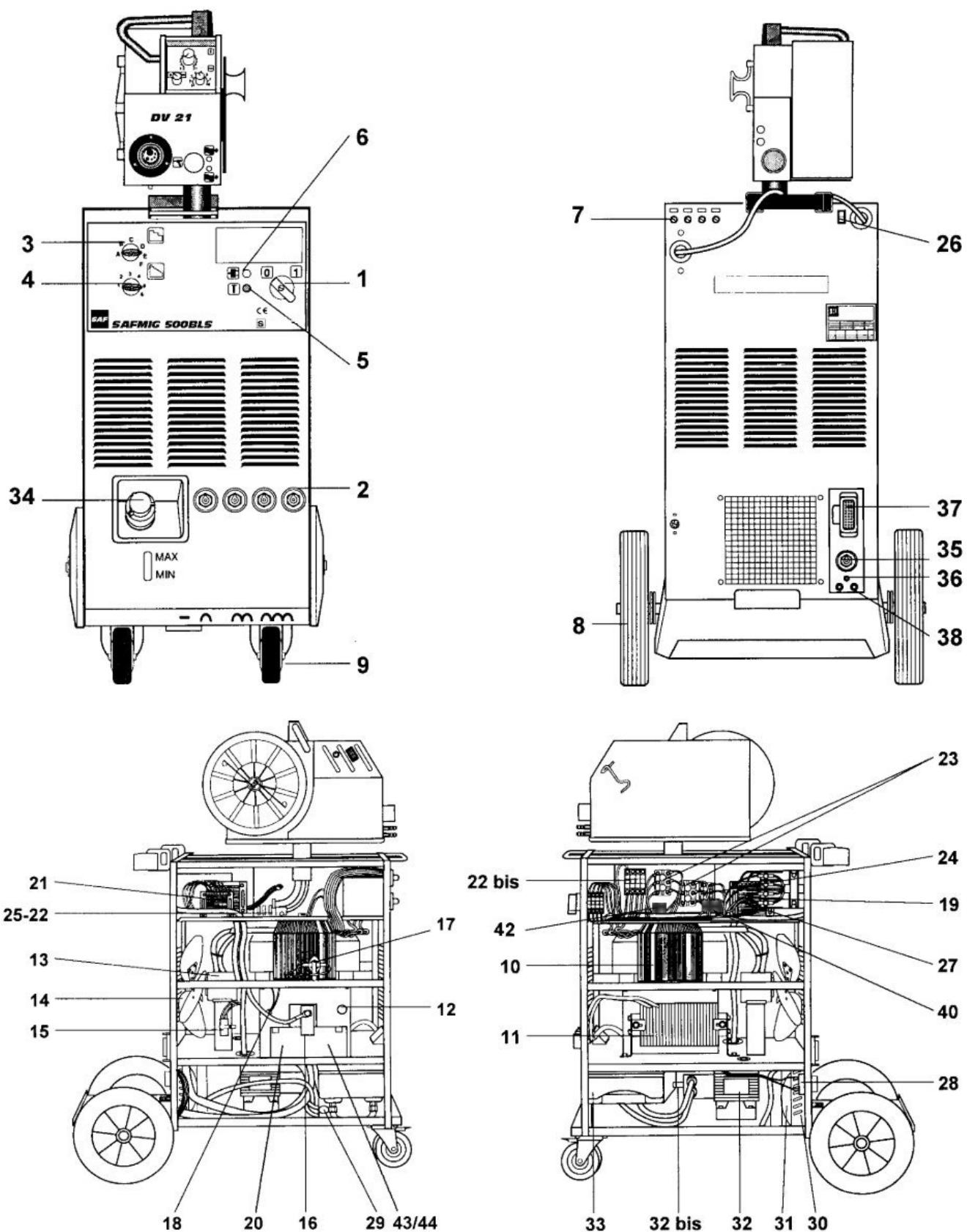
- ⇒ N1 : voor 1 apparaat voor een periode van 3 jaar.
- ⇒ N2 : voor 10 apparaten voor een periode van 3 jaar.

Maintenance : pièces de rechange préconisées pour :

- ⇒ N1 : parc de 1 poste pour une durée de 3 ans.
- ⇒ N2 : parc de 10 poste pour une durée de 3 ans.

Nr Rep	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep.	Désignation	N1	N2
1	0016 7005	"Aan-/Uit"-schakelaar	CM1	Commutateur "Marche/ Arrêt"	1	2
2	9160 1040	Buscontactdoos 500 A		Embase femelle 500 A	1	2
3	9160 5085	6-standenomschakelaars	CM2	Commutateurs 6 positions		1
4	9160 5085	6-standenomschakelaars	CM3	Commutateurs 6 positions		1
5	0012 1008	Oranje signaallampje	L1	Voyant orange	1	2
6	0012 1009	Groen signaallampje	L2	Voyant vert	1	2
7	0020 1023	Smeltveiligheidshouder 5 x 20	F1F2F3F4	Porte fusible 5 x 20	1	2
	0020 0008	Smeltveiligheid 3 A	F1-F2-F3	Fusible 3 A	1	1
	0020 0014	Smeltveiligheid 10 A	F4	Fusible 10 A	1	1
8	0004 1005	Achterwiel		Roue arrière		1
9	0004 2007	Voorwieltje		Roulette avant		1
10	9160 5808	Nettransformator	TP1	Transformateur principal		
11	9160 5749	Smoorspoel	L1	Self		
12	0020 6011	Thermische beveiliging	ST3	Thermostat ventilation	1	2
13	0320 4502	Ventilatiemotor + condens.	MV1	Moteur de ventilation + condo.		1
14	0340 3373	Ventilatiewaaier		Hélice de ventilation		1
15	0014 1001	Condensator		Condensateur		1
16	0018 2011	Vermogensgelijkrichter	D1	Redresseur puissance		1
17	0020 6001	Thermische beveiliging	ST1	Sécurité thermique	1	2
18	0020 6004	Ventilatiethermostaat	ST2	Sécurité thermique	1	2
19	0013 7502	Aansluitklemmenbord	PAB1	Bornier de raccordement	1	1
20	0320 4113	Overspanningsbeveiliger	Z1	Protecteur de surtension	1	2
21	0017 1076	Hulptransformator	TA1	Transformateur auxiliaire		1
22	9160 5080	Stroomkring voeding		Circuit alimentation dévidoir (pour version "Air")		1
		draadaanvoermechanisme (voor "lucht"-uitvoering)				
22	9160 5793	Stroomkring voeding		Circuit alimentation dévidoir et temporisation G.R.E. (pour version "Eau")		1
		draadaanvoermechanisme en tijdregeling koelunit (voor "water"-uitvoering)				
22bis	0011 2018	Contactsluiter	CT1	Contacteur	1	
23	0013 0032	Schakelingsklemmenbord M6	PAB2	Bornier de couplage M6	1	
24	0013 0031	Schakelingsklemmenbord M5	PAB3	Bornier de couplage M5	1	
25	0018 1027	Gelijkrichter draadaanvoer met de hand	D2	Redresseur avance fil manuelle	1	
26	0016 2050	Drukknop doorblazen gas	I2	Bouton purge gaz	1	
26bis	0320 4122	Circuit bediening ventilatie		Circuit commande ventilation		1
40	0020 1024	Smeltveiligheidshouder 10x38		Porte fusible 10x38		
42	9160 6543	Standaard circuit thermische veiligheid		Circuit défaut sécurité thermique		
43	0014 0094	Condensator		Condensateur		
44	0018 6004	Piekbegrenzer		Ecreteur		

Nr Rep.	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep.	Désignation	N1	N2
		Voor "WATER"-uitvoering		Sur version "EAU"		
27	0017 2009	Voedingstransformator koelunit	TA2	Transformateur alimentation G.R.E.	1	1
28	0020 4002	Diruptor koelunit	14	Dirupteur G.R.E.	1	2
29	9157 1044	Omloopleiding		By pass		1
30	9157 1041	Radiator		Radiateur		1
31	9157 0268	Waaier koelunit		Hélice G.R.E.		1
32	9157 0351	Motorpomppaggregaat 50 Hz		Groupe motopompe 50Hz		1
	9157 1045	Set afdichting + turbine		Kit étanchéité + turbine	1	2
33	9157 0292	Condensator		Condensateur		1
33	9157 1042	Tank		Réservoir		
34	9157 1043	Tankdop		Bouchon de réservoir	1	2
		Afwijkende uitvoering		Version séparée		
35	9160 1040	Vrouwjesklem 500 A		Borne femelle 500 A	1	2
36	0036 6505	Mannetje eindstuk gas		Embout mâle gaz	1	2
37	9160 1031	Buscontactdoos 15 C		Embase femelle 15 C		1
38	0036 6513	Vrouwjeskoppeling "water"		Coupleur femelle "eau"	1	2
	0004 8002	Kabelklem bundel		Collier attache faisceau	1	2



SAFMIG 360 BLS 360 A 60 %

Aan te raden reserve-onderdelen voor :

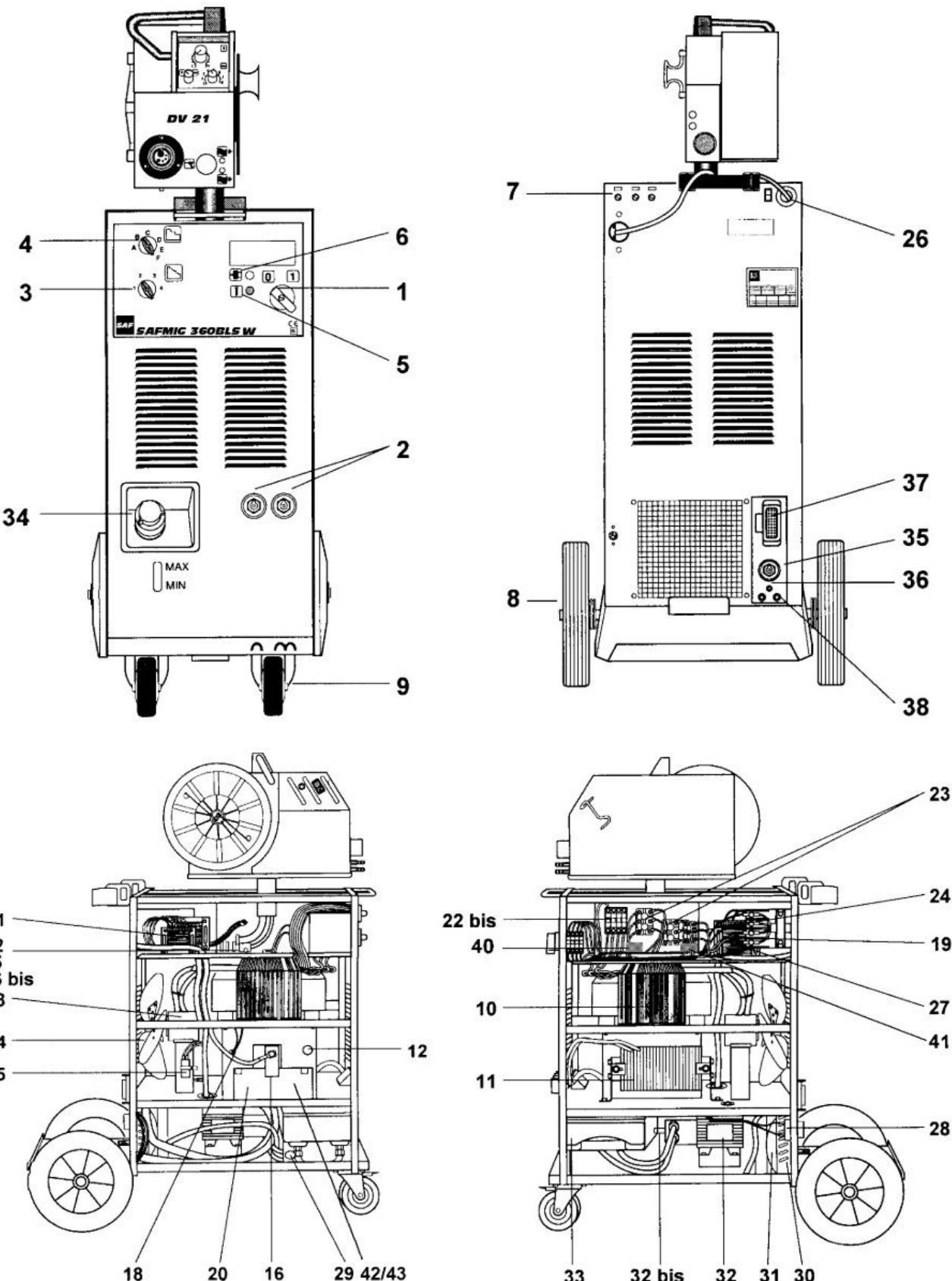
- ⇒ N1 : voor 1 apparaat voor een periode van 3 jaar.
- ⇒ N2 : voor 10 apparaten voor een periode van 3 jaar.

Maintenance : pièces de rechange préconisées pour :

- ⇒ N1 : parc de 1 poste pour une durée de 3 ans.
- ⇒ N2 : parc de 10 poste pour une durée de 3 ans.

Nr Rep	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep	Désignation	N1	N2
1	0016 7005	Schakelaar "Aan/Uit"	CM1	Commutateur "Marche/ Arrêt"	1	2
2	9160 1040	Vrouwelijk basisstuk 500 A		Embase femelle 500 A	1	2
3	9160 5086	Schakelaars 4 posities	CM2	Commutateurs 4 positions		1
4	9160 5085	Schakelaars 6 posities	CM3	Commutateurs 6 positions		1
5	0012 1009	Groen controlelampje	L2	Voyant vert	1	2
6	0012 1009	Groen controlelampje	L1	Voyant vert	1	2
7	0020 1023	Smeltveiligheidshouder 5 x 20	F1-F2-F3	Porte fusible 5 x 20	1	2
	0020 0059	Zekering 4 A 10x38	F1	Fusible 4A 10x38		
	0020 0008	Zekering 3 A	F1-F2-F3	Fusible 3 A	1	1
8	0004 1005	Wiel achteraan		Roue arrière		1
9	0004 2007	Wieltje vooraan		Roulette avant		1
10	9160 5928	Hoofdtransformator	TP1	Transformateur principal		
11	9160 5943	Smoorspoel	L1	Self		
12	0020 6011	Thermostaat ventilatie	ST3	Thermostat ventilation	1	2
13	0320 4502	Ventilatiemotor + condo.	MV1	Moteur de ventilation + condo.		1
14	0340 3373	Ventilatieschroef		Hélice de ventilation		1
15	0014 1001	Condensator		Condensateur		1
16	0018 2012	Vermogensgelijkrichter	D1	Redresseur puissance		1
18	0020 6012	Thermische veiligheid	ST2	Sécurité thermique	1	2
19	0013 7502	Aansluitingsklem	PAB1	Bornier de raccordement	1	1
20	0320 4113	Overspanningsbeveiliging	Z1	Protecteur de surtension	1	2
21	0017 1076	Hulptransformator	TA1	Transformateur auxiliaire		1
22	9160 5080	Circuit voeding haspelaar (voor versie "Lucht")		Circuit alimentation dévidoir (pour version "Air")		1
22	9160 5793	Circuit voeding haspelaar en temporisatie koelgroep (voor versie "Water")		Circuit alimentation dévidoir et temporisation G.R.E. (pour version "Eau")		1
2bis	0011 2018	Contact	CT1	Contacteur		1
23	0013 0032	Koppelingsklem M6	PAB2	Bornier de couplage M6		1
24	0013 0031	Koppelingsklem M5	PAB3	Bornier de couplage M5		1
25	0018 1027	Gelijkrichter draad manueel vooruit	D2	Redresseur avance fil manuelle		1
26	0016 2050	Knop leegloop gas	I2	Bouton purge gaz		1
26bis	0320 4122	Circuit bediening ventilatie		Circuit commande ventilation		1
40	0020 1024	Smeltveiligheidshouder 10x38	F1	Porte fusible 10x38		
41	0014 6011	Driefasenfilter		Filtre triphasé		
42	0014 0094	Condensator		Condensateur		
43	0018 6004	Piekbegrenzer		Ecrêteur		

Nr Rep.	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep.	Désignation	N1	N2
		Op versie "WATER"		Sur version "EAU"		
27	0017 2009	Transformator voeding koelgroep	TA2	Transformateur alimentation G.R.E.		1
28	0020 4002	Diruptor koelgroep	I4	Dirupteur G.R.E.	1	2
29	9157 1044	By pass		By pass		1
30	9157 1041	Radiator		Radiateur		1
31	9157 0268	Schroef koelgroep		Hélice G.R.E.		1
32	9157 0351	Groep motopomp 50 Hz		Groupe motopompe 50 Hz		1
	9157 1045	Kit afdichting + turbine		Kit étanchéité + turbine	1	2
32s	9157 0292	Condensator		Condensateur		1
33	9157 1042	Reservoir		Réservoir		
34	9157 1043	Stop voor reservoir		Bouchon de réservoir	1	2
		Afzonderlijke versie		Version séparée		
35	9160 1040	Vrouwelijke klem 500 A		Borne femelle 500 A	1	2
36	0036 6505	Mannelijk eindstuk gas		Embout mâle gaz	1	2
37	9160 1031	Vrouwelijk basisstuk 15 C		Embase femelle 15 C		1
38	0036 6513	Vrouwelijke koppeling "water"		Coupleur femelle "eau"	1	2
	0004 8002	Kabelklem bundel		Collier attache faisceau	1	2



SAFMIG 360 / 500 BLS

Aan te raden reserve-onderdelen voor :

- ⇒ N1 : voor 1 apparaat voor een periode van 3 jaar.
- ⇒ N2 : voor 10 apparaten voor een periode van 3 jaar.

Maintenance : pièces de rechange préconisées pour :

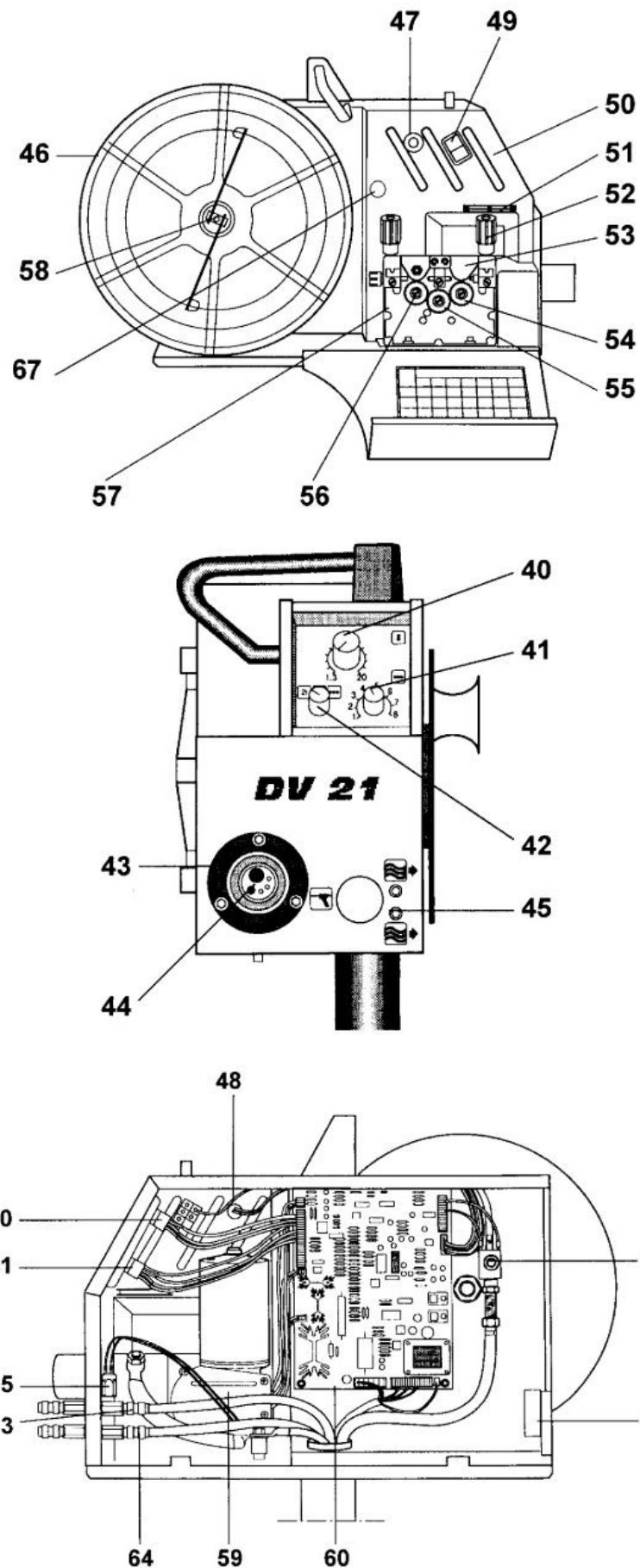
- ⇒ N1 : parc de 1 poste pour une durée de 3 ans.
- ⇒ N2 : parc de 10 poste pour une durée de 3 ans.

Nr Rep	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Nr Rep	Désignation	N1	N2
Draadaanvoer						
	9160 0585	Compleet draadaanvoermechanisme D21 (Lucht)		Dévidoir		
40	0023 6004	Drukknop diam. 28		Dévidoir complet D21 (Air)	1	2
40	0019 3015	Potentiometer 1 kohm	P1	Bouton Ø28	1	2
41	0023 6003	Drukknop diam. 21		Potentiomètre 1kΩ	1	
41	0019 3015	Potentiometer 1 kohm	P2	Bouton Ø21	1	
42	0023 6003	Drukknop diam. 21		Potentiomètre 1kΩ	1	
42	0016 1010	3-standenomschakelaar	I1	Bouton Ø21	1	
43	9161 6294	Beveiliging connector lastoorts		Commutateur 3 positions	1	
44	9160 1010	Contactdoos lastoorts + draadstang		Protection connecteur torche	1	
45	0036 6516	Vrouwjeskoppeling "water"		Embase torche + tige filetée	1	2
46	9161 0085	Afdekplaatje haspel		Coupleur femelle "eau"	1	2
47	0023 6016	Drukknop met spleet		Cache bobine	1	
48	0019 3015	Potentiometer 1 kohm	P3	Bouton à fente	1	
49	0016 2050	Drukknop draadaanvoer met de hand	I2	Potentiomètre 1kΩ	1	
50	9160 1038	Plastic afdekplaatje motor		Bouton avance fil manuelle	1	
51	0023 5004	Deurmagneet		Cache moteur plastique		
52	9160 1013	Afstelling druk		Aimant de porte		
53	9160 1021	Kap met toebehoren links		Réglage pression	1	2
53	9160 1022	Kap met toebehoren rechts		Chape équipée gauche	1	
54	9160 1020	Adapterrondsel		Chape équipée droite	1	
55	9160 1019	Hoofdrondsel		Pignon adaptateur	1	2
56	9161 7014	Set rolschroef		Pignon principal	1	2
57	9160 1018	Aandrijfbloklichaam		Kit vis galet	1	2
58	9161 4470	Haspelas		Corps de platine	1	
59	9160 1017	Motorvertragingskast		Axe de bobine	1	
	9160 5050	Motorvertragingskast + complete plaat		Groupe motorréducteur (G.M.R.)	1	
60	9160 5459*	Print regeling + cyclus		G.M.R. + platine complet		
61	0036 0015	Magneetventiel	EV1	Carte régulation + cycle	1	
62	9160 1032	Aansluitingsbundel ophanging		Electrovanne	1	
WATER-uitvoering						
63	0036 6516	Vrouwjeskoppeling water		Accrochage faisceau		
64	0036 6504	Mannetjesendstuk water		Version EAU		
65	0036 2001	Drukschakelaar		Coupleur femelle eau	1	2
66	9160 6025	Waterbeveiligingssamenstel		Embout mâle eau	1	2
67	0011 6010	Minischakelaar haspelveiligheid		Pressostat	1	
Aansluitingsbundels						
LUCHT						
	9160 0552	Inwendige aansluitingsbundel lucht		Faisceaux		
	9160 0554	Aansluitingsbundel lucht 5 m		AIR		
	9160 0555	Aansluitingsbundel lucht 10 m		Faisceau interne air		
	9160 0556	Aansluitingsbundel lucht 15 m		Faisceau air 5 m		
69	0036 6514	Vrouwelijke koppeling gas		Faisceau air 10 m		
70		Stekker 500 A		Faisceau air 15 m		
				Coupleur femelle gaz	1	2
				Fiche mâle 500 A	1	2

* Voor 500 BLS en 360 BLS Serienr ð
726VF333
Voor 360 BLS Serienr < 726VF333 codenr 9160
5029

Pour 500 BLS et pour 360 BLS Matricule ≥
726VF333
Pour 360 BLS Matricule < 726VF333 ⇒ réf.
9160 5029



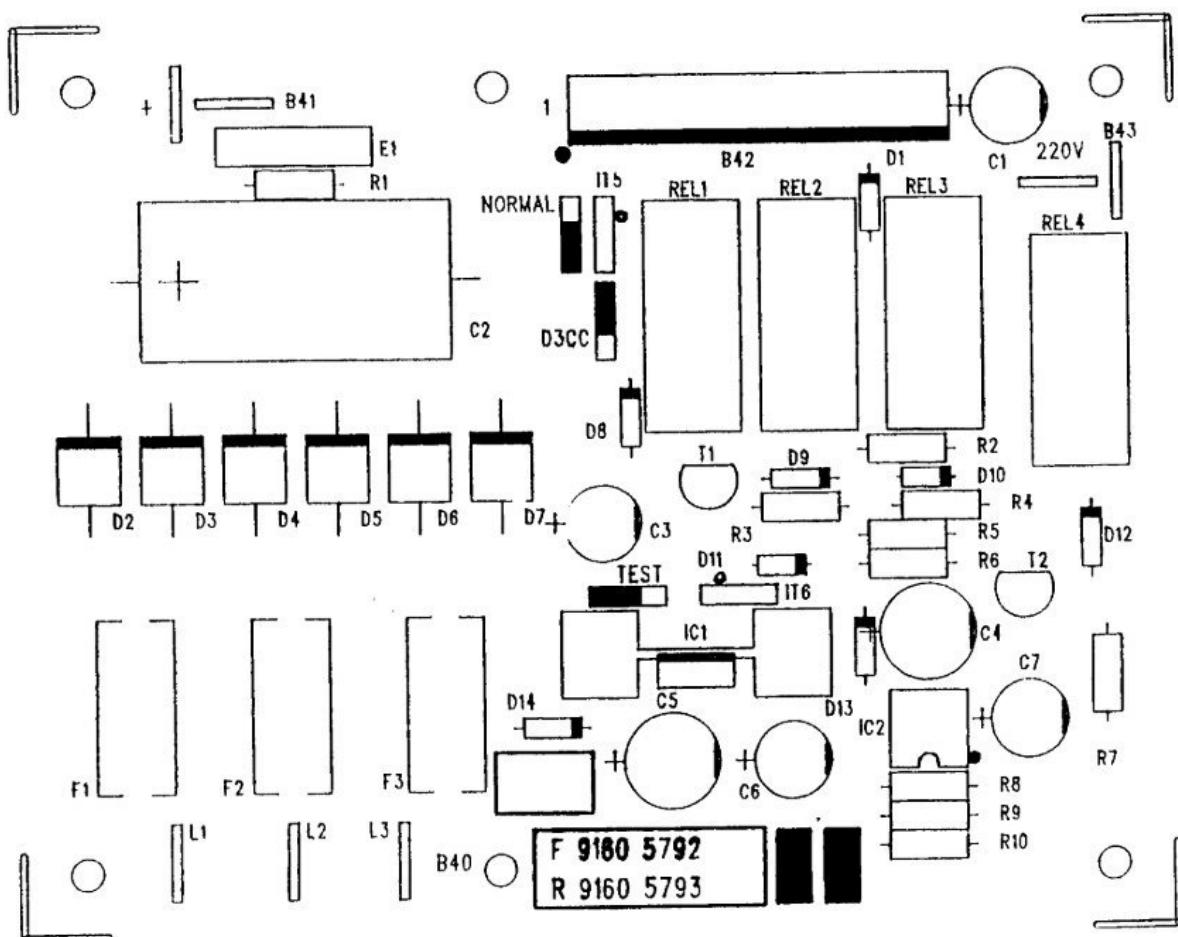


Nr Rep.	SAF codenr SAF Ref.	Benaming	Désignation	N1	N2
		Aansluitingsbundels	Faisceaux		
		WATER	EAU		
	9160 0863	Inwendige aansluitingsbundel vloeistof	<i>Faisceau interne liquide</i>		
	9160 0559	Aansluitingsbundel vloeistof 5 m	<i>Faisceau liquide 5 m</i>		
	9160 0560	Aansluitingsbundel vloeistof 10 m	<i>Faisceau liquide 10 m</i>		
	9160 0561	Aansluitingsbundel vloeistof 15 m	<i>Faisceau liquide 15 m</i>		
67	9160 1030	Steker 15 C	<i>Fiche mâle 15 C</i>		1
68	0036 6504	Mannetjeseindstuk water	<i>Embout mâle eau</i>	1	2
69	0036 6514	Vrouwjeskoppeling gas	<i>Coupleur femelle gaz</i>	1	2
70		Steker 500 A	<i>Fiche mâle 500 A</i>	1	2
		Diversen	Divers		
	9157 0410	Koelvloeistof "Liquisaf 50" (5 l)	<i>Liquide de refroidissement "Liquisaf 50" (5l)</i>		
	9160 0579	Wagentje draadaanvoermechanisme	<i>Chariot dévidoir</i>		
	9160 0578	Draaipunt draadaanvoermechanisme / lasgenerator	<i>Pivot dévidoir-chariot/générateur</i>		

7. SMELTVEILIGHEDEN OP PRINTS FUSIBLES SUR CARTES

Lasgenerator Générateur

lucht	Print voeding draadaanvoermechanisme ⇒	9160 5080	↔ air	carte alimentation dévidoir
	water ⇒	9160 5793	↔ eau	
smeltveiligheden F1-F2-F3-F4 : 10 AT	⇒	0020 0014	↔ fusibles F1-F2-F3-F4 : 10 AT	



8. PRINT "REGELING EN CYCLUS" *CARTE REGULATION ET CYCLE*

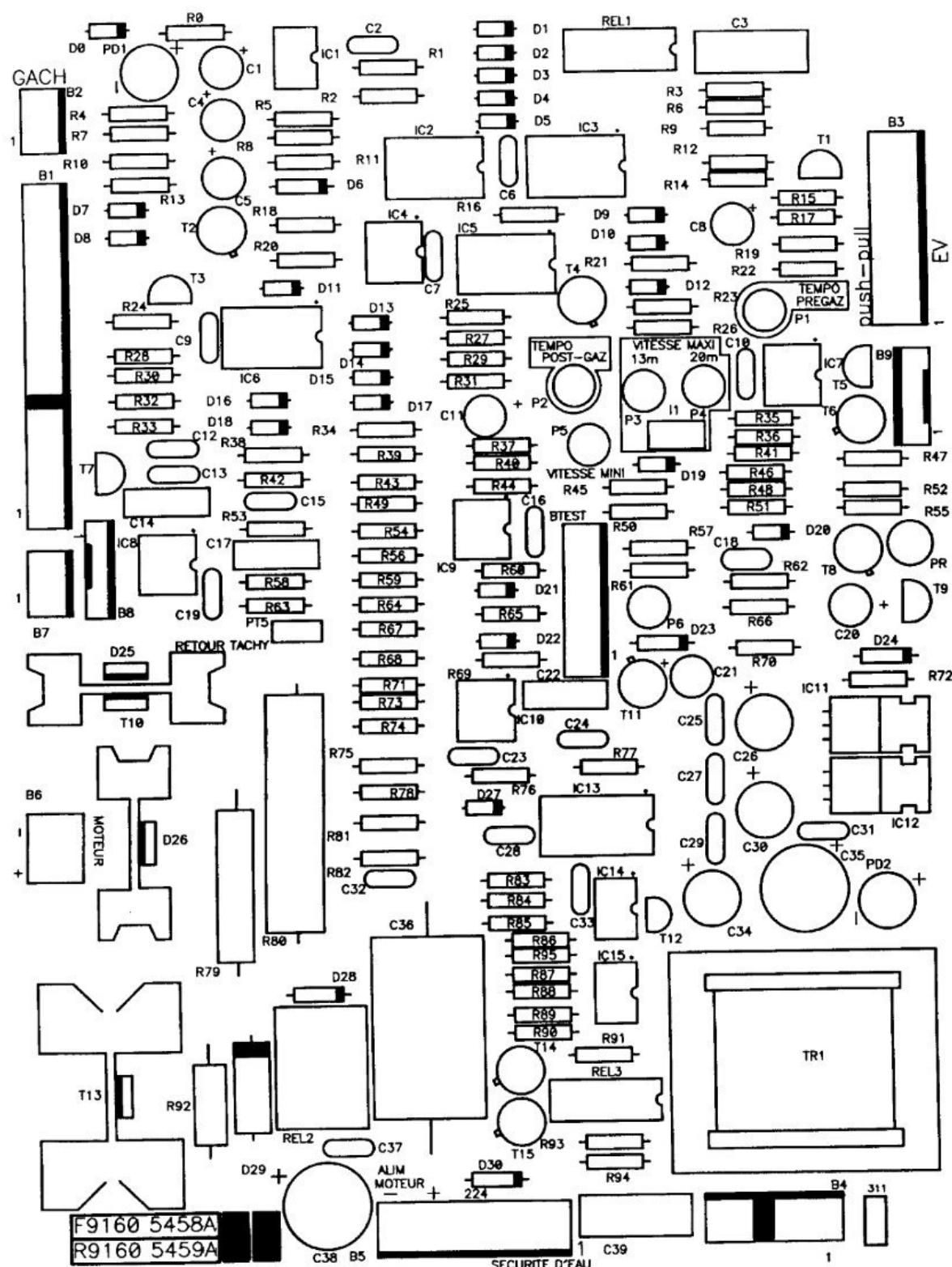
Voor SAFMIG 500 BLS en SAFMIG 360 BLS
(serienr \geq 726VN333)

*Pour SAFMIG 500 BLS et SAFMIG 360 BLS (matricule \geq
726VN333)*

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre





9. PRINT "REGELING EN CYCLUS" VOOR SAFMIG 360 BLS
CARTE REGULATION ET CYCLE POUR SAFMIG 360 BLS

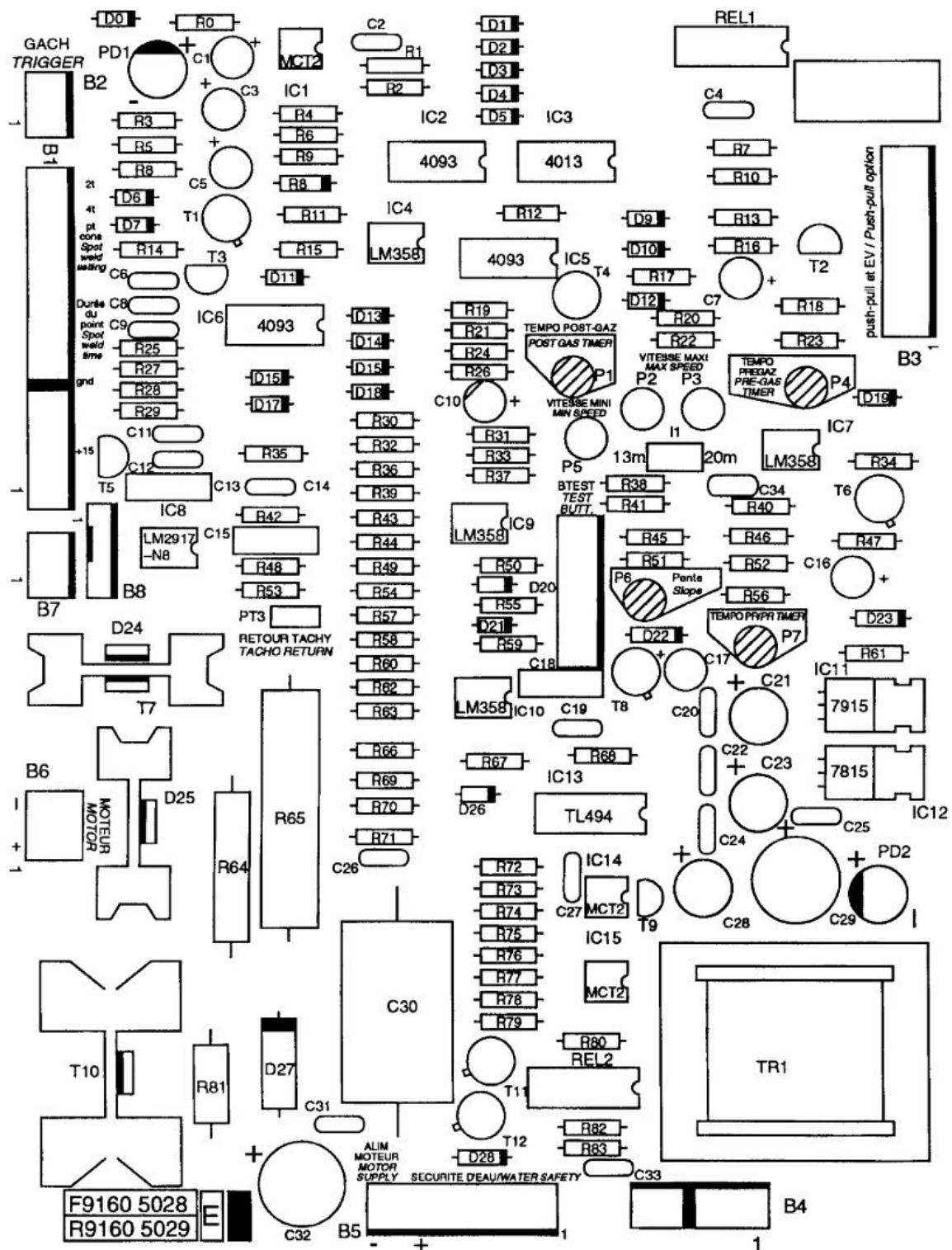
(serienr < 726vn333)

(matricule < 726VN333)

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre





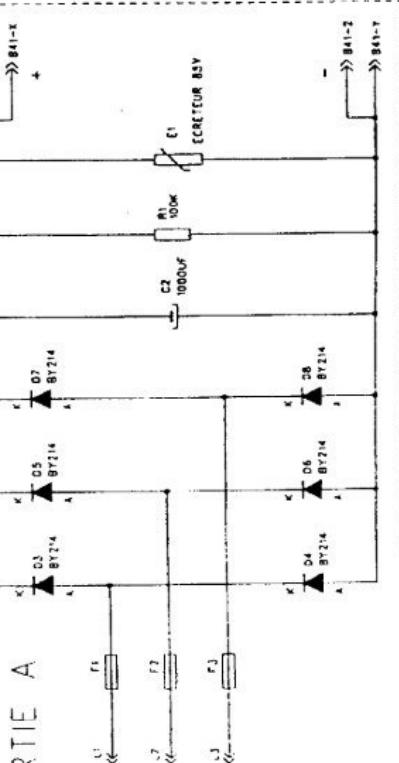
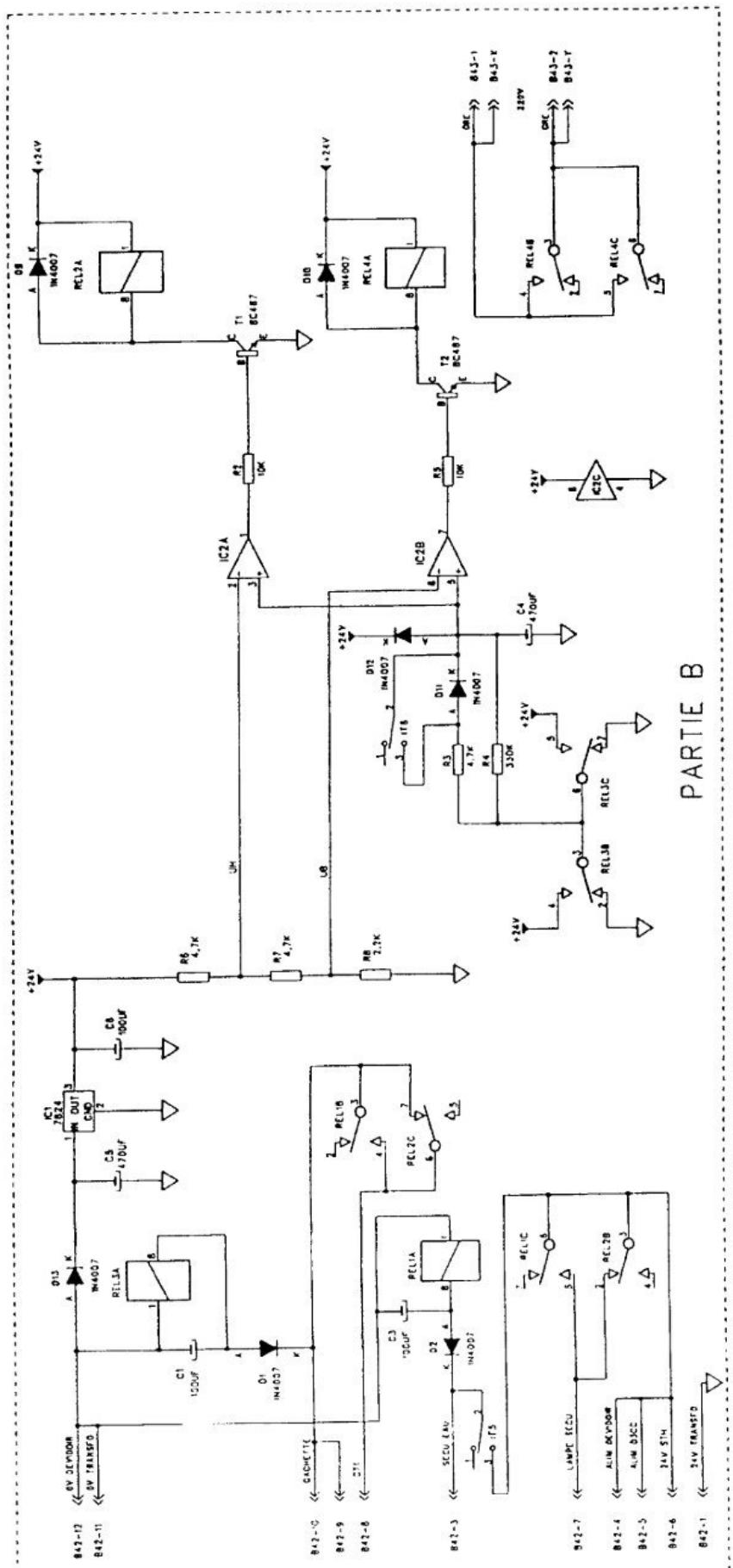
**10. ELEKTRISCH SCHEMA
SCHEMA ELECTRIQUE**

9160 5793 C

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre





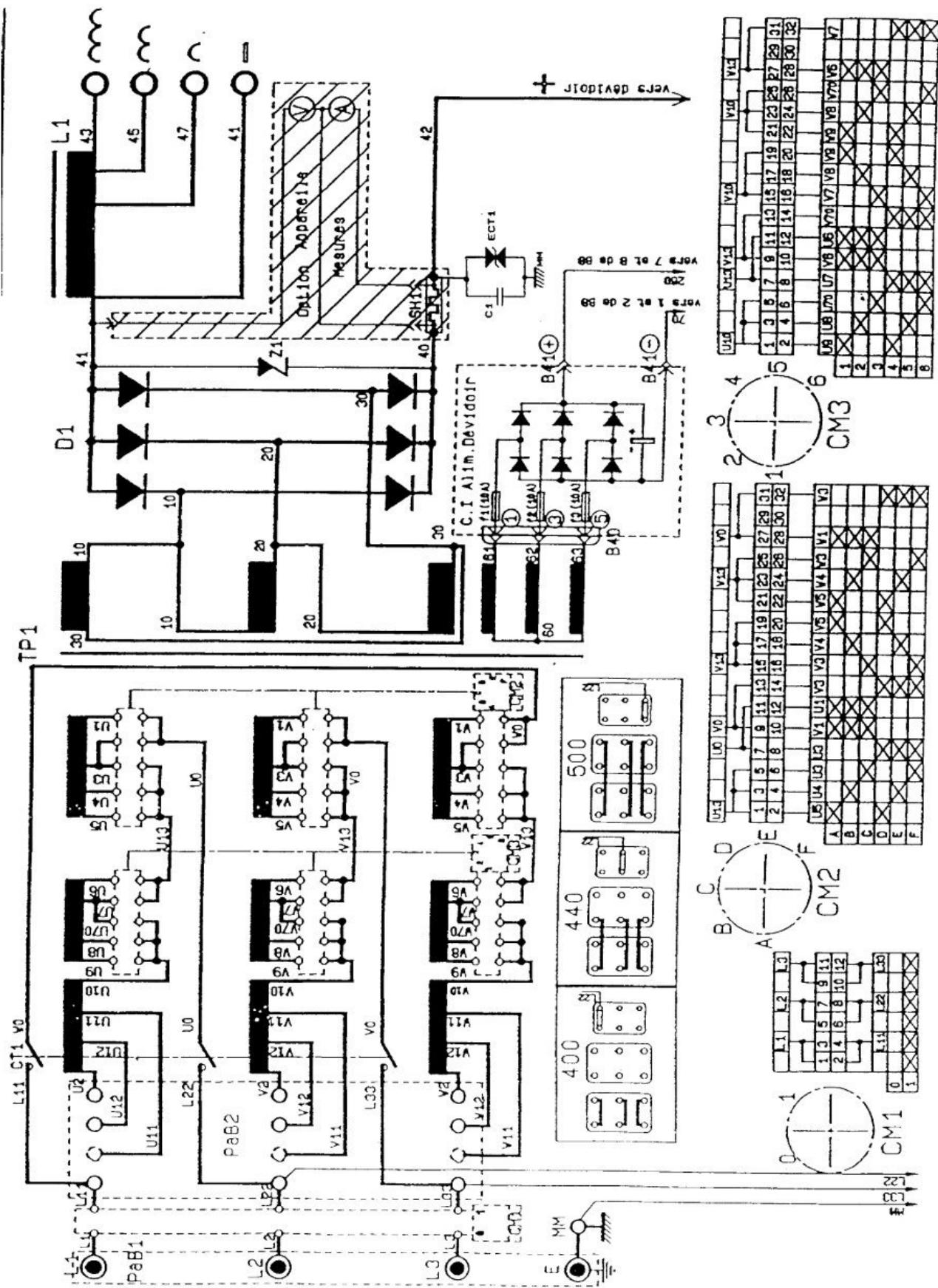
SAFMIG 500 BLS

a) Vermogensstroomkring
Circuit de puissance

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre



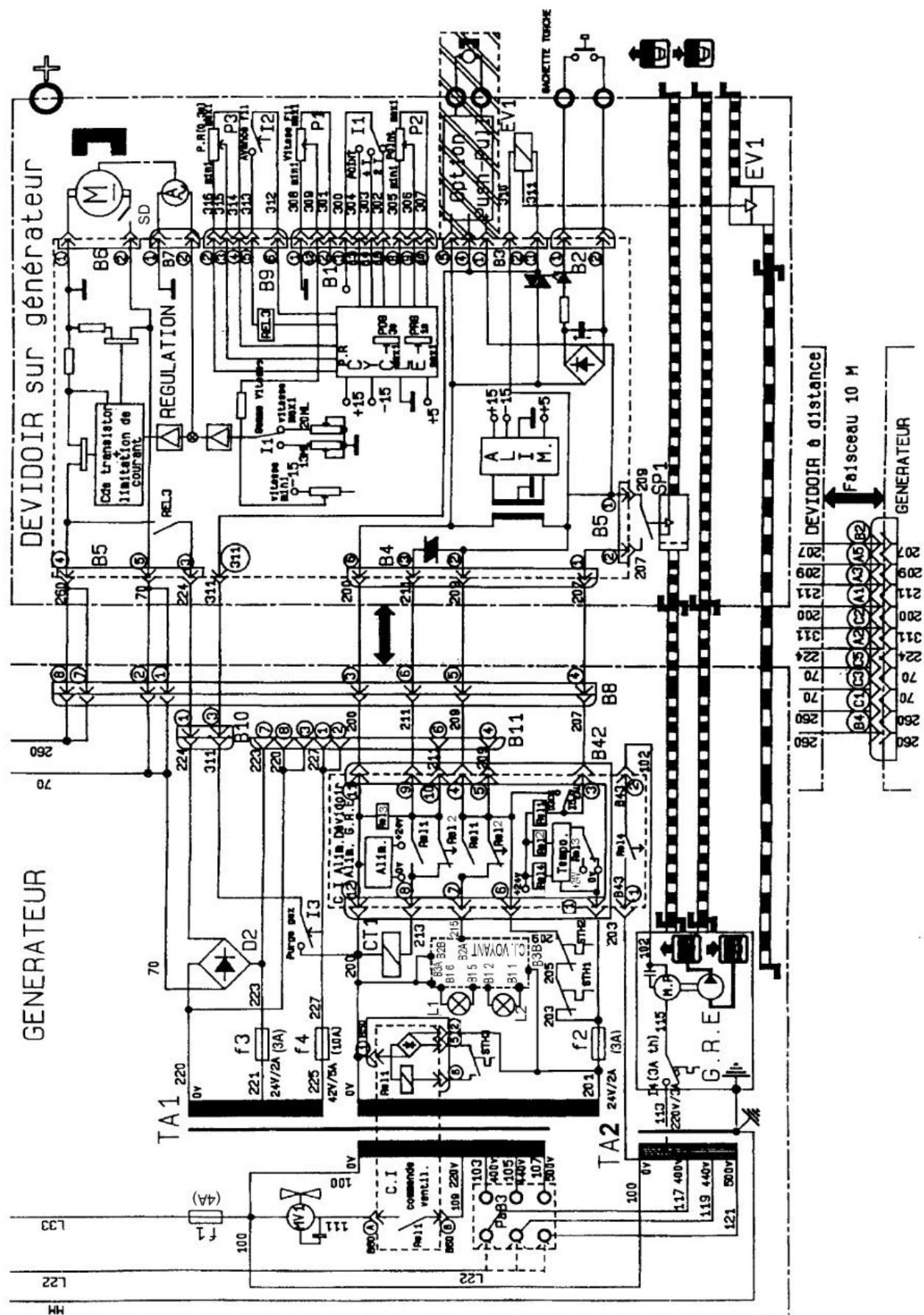


b) Hulpschema "water"-uitvoering
Schéma auxiliaire version eau

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre



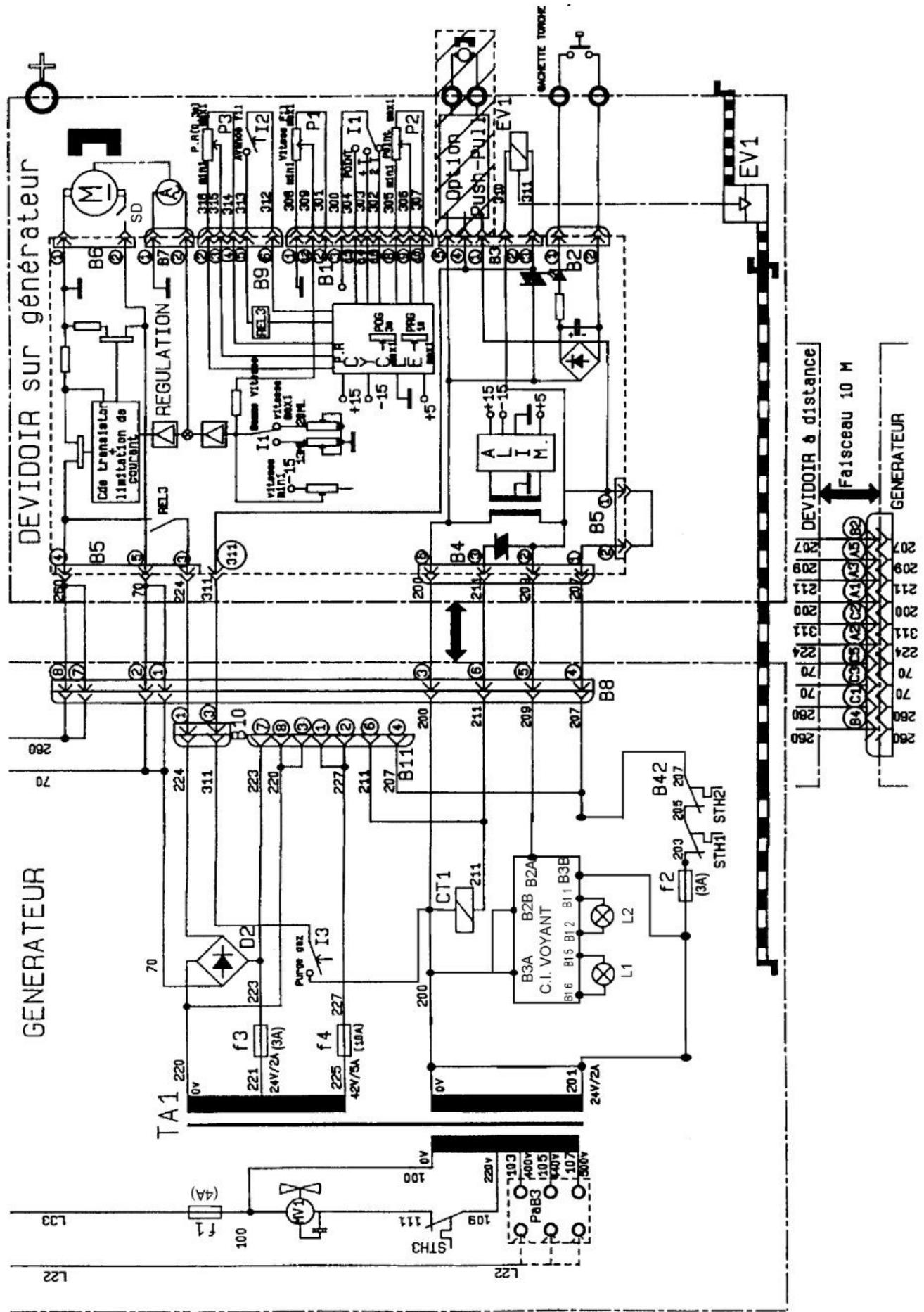


c) Hulpschema "lucht"-uitvoering
Schéma auxiliaire version air

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre





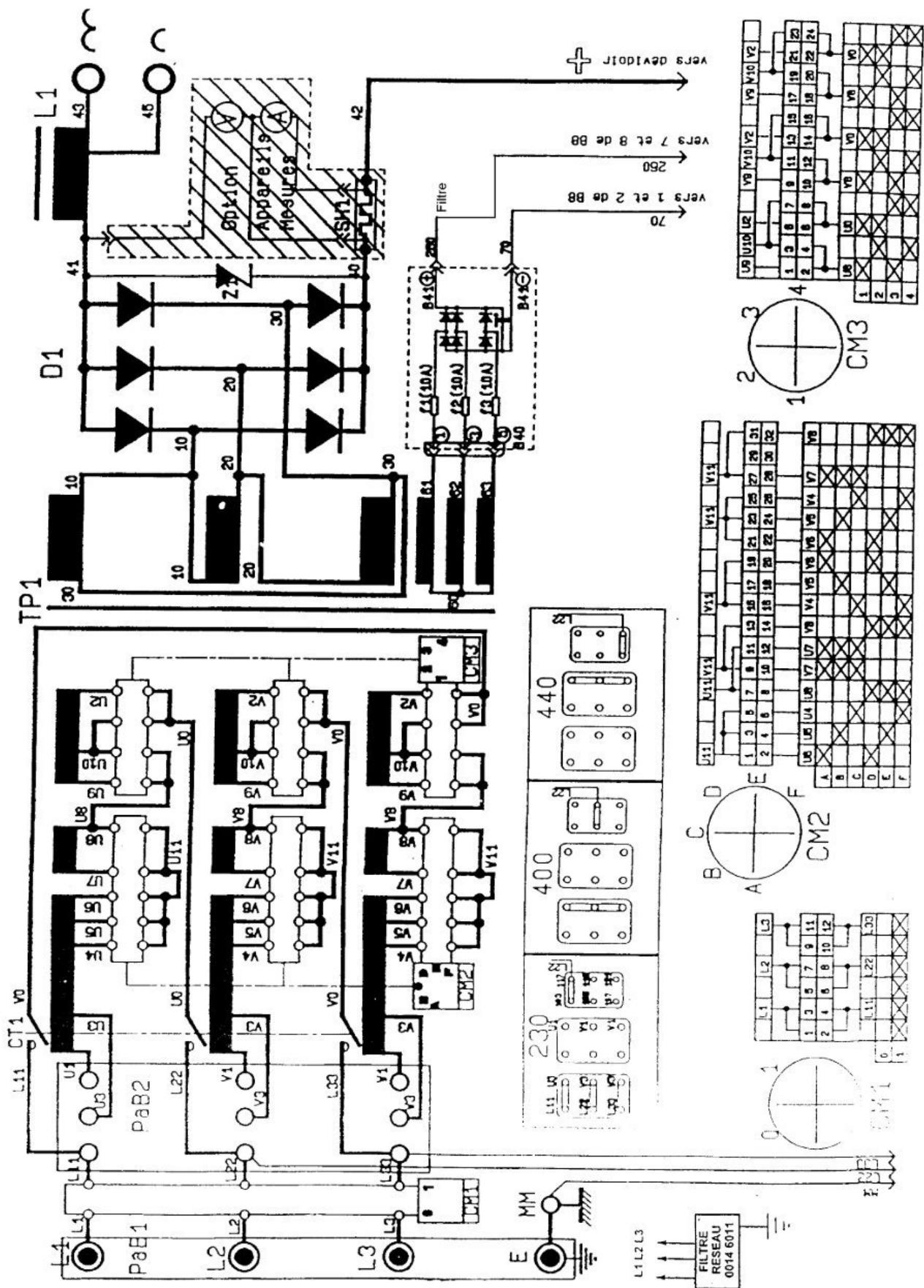
SAFMIG 360 BLS 360 A 60 %

a) Vermogensstroomkring
Circuit de puissance

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre



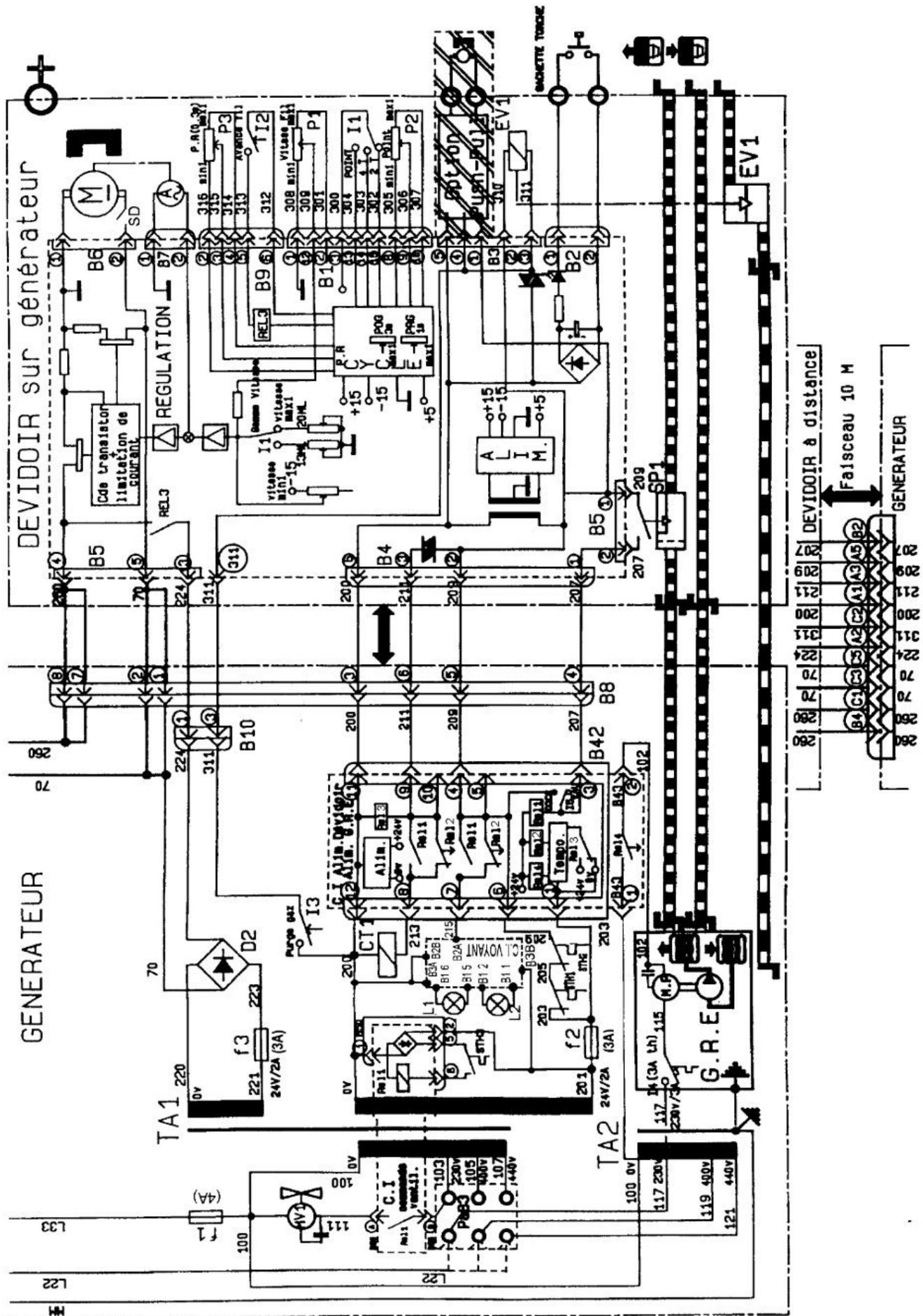


b) Hulpschema "water"-uitvoering
Schéma auxiliaire version eau

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre



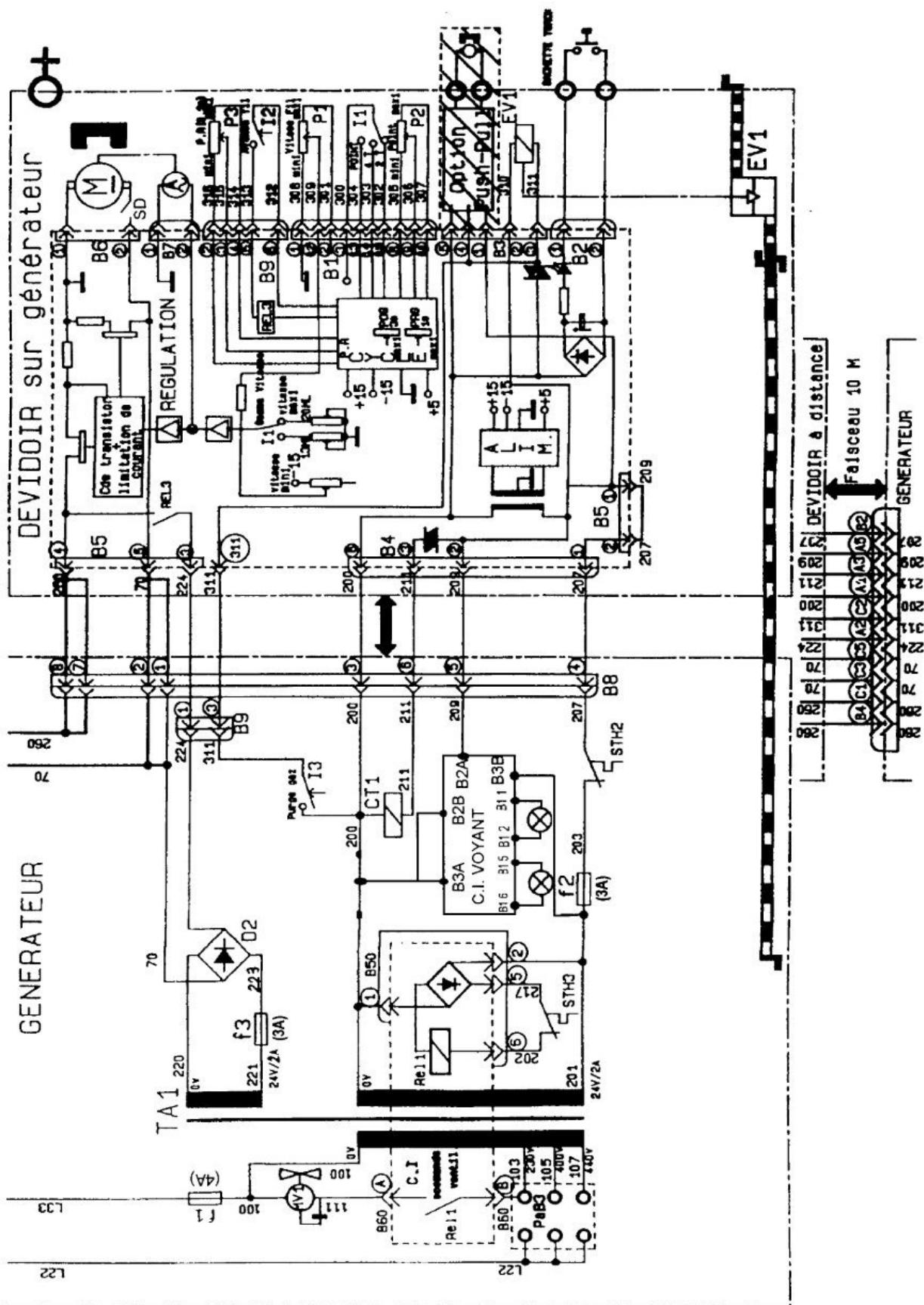


c) Hulpschema "lucht"-uitvoering
Schéma auxiliaire version air

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre





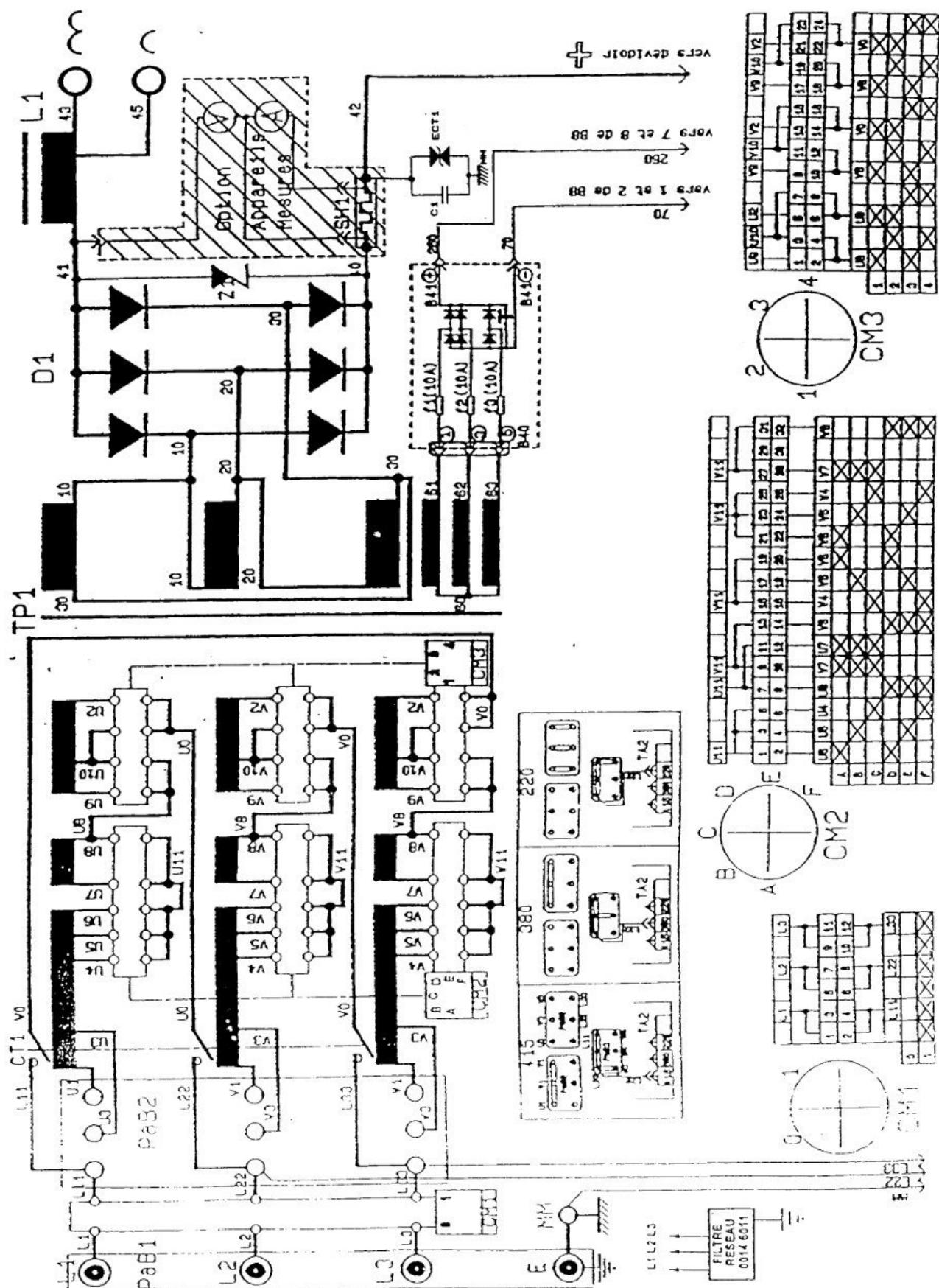
SAFMIG 360 BLS 320 A 60 %

a) Vermogensstroomkring
Circuit de puissance

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre



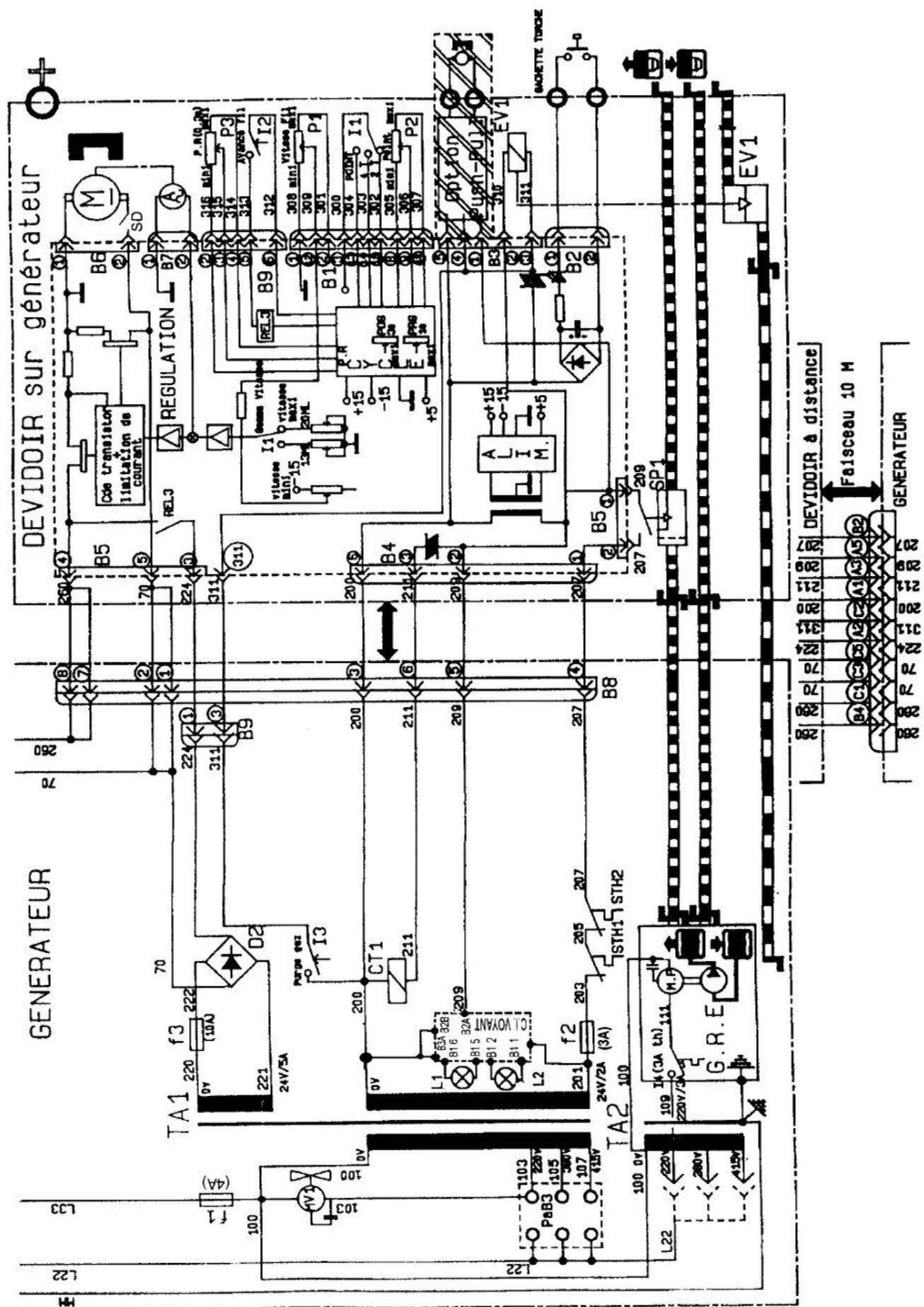


b) Hulpschema "water"-uitvoering
Schéma auxiliaire version eau

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre



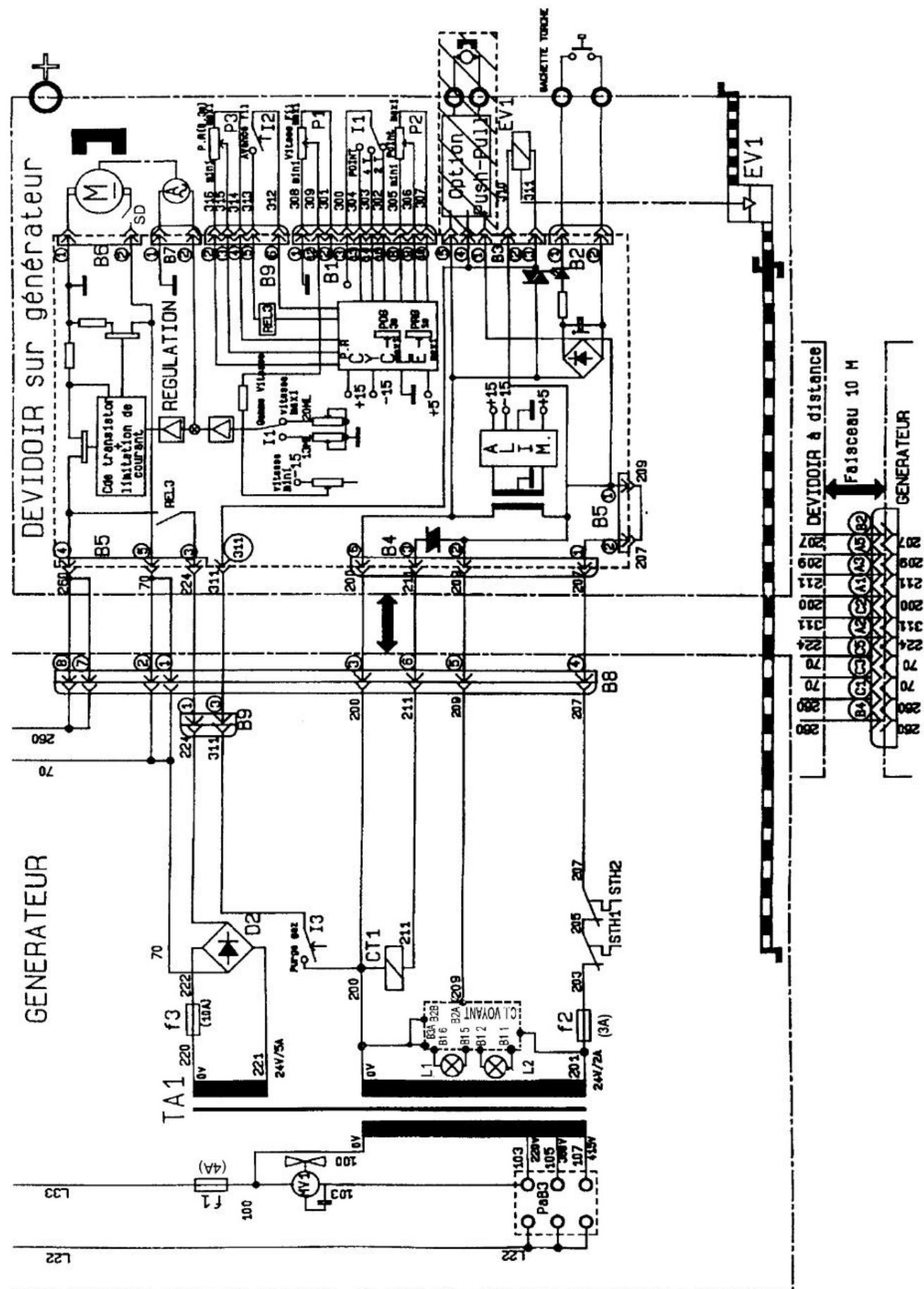


c) Hulpschema "lucht"-uitvoering
Schéma auxiliaire version air

Zie tegenoverstaand schema

Cf. schéma ci-contre





E - ONDERHOUD
MAINTENANCE

